



پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۵ ۲۶ ذی القعدة ۱۴۴۷
سال بیست و پنجم شماره ۴۹۹۰
۴ صفحه ۴۰۰۰۰ تومان



پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

آبا بتن ساحل
تولید و عرضه بتن آماده
دفتر مرکزی: ۳۲۲۱۲۸۲۸-۳۲۲۱۲۹۲۹
کارخانه: ۳۱-۳۰-۳۳۶۱
آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی نرسیده
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان
بنی هاشمی واحد ۲

آیا سهمیه بنزین افزایش می یابد؟

صفحه ۳ را بخوانید



عکس: امین زارعی

رئیس دانشکده دندانپزشکی بندرعباس خبر داد

پذیرش بیماران با تعرفه کمتر از نرخ دولتی

در این دانشکده حدود ۴۰ عضو هیئت علمی متخصص فعالیت می کنند و تمامی درمان های تخصصی در ۱۰ رشته

دندانپزشکی زیر نظر این متخصصان و توسط مجموعه دانشگاه انجام می شود

صفحه ۱ را بخوانید

تیتراهای امروز

بقای:

آمریکا و اسرائیل
برای تفریح آدم می کشند

۲

در انتظار قطره های طلایی

وقتی بنزین در صف انتظار می سوزد!

۱

نماینده ولی فقیه در هرمزگان:

اصلاح الگوی کشت مانع

زیان کشاورزان و بانک ها می شود

۳

رئیس کل دادگستری هرمزگان خبر داد

توقیف اموال ۲۴ عنصر خارج نشین

مرتبط با دشمن در هرمزگان

۱

جنگ، نفت و سمی که آرام در آب پخش می شود

خلیج فارس در محاصره آلودگی

۳

تقویت تعامل بهزیستی و بسیج

برای کاهش آسیب های اجتماعی

۳

حماسه سرایی فردوسی

بوم نقاشی فرهنگ و هنر ایرانی در گذر زمان

۳

رئیس دانشکده دندانپزشکی بندرعباس خبر داد

پذیرش بیماران با تعرفه کمتر از نرخ دولتی



گروه خبر // رئیس دانشکده دندانپزشکی بندرعباس با تأکید بر نقش مهم سلامت دهان و دندان در سلامت عمومی بدن گفت: پذیرش بیماران در این دانشکده از ۱۹ اردیبهشت ماه پس از وقفه ای که به دلیل شرایط جنگی ایجاد شده بود، دوباره آغاز شده و خدمات تخصصی دندانپزشکی با تعرفه ای کمتر از نرخ دولتی به مردم هرمزگان ارائه می شود.

به گزارش خبرنگار دریا؛ دکتر محمدرضا معدلی، رئیس دانشکده دندانپزشکی بندرعباس، اظهار کرد: سلامت انسان از سلامت دهان آغاز می شود و دهان در واقع مسیر ورود به حفره بدن به شمار می رود. وجود یک سیستم دهان و دندان سالم باعث می شود عمل جویدن به شکل مناسب انجام شود و هضم و جذب مواد غذایی نیز بهتر صورت گیرد. خدمات بیماری های دهان و دندان می توانند تأثیر مستقیمی بر سایر بیماری های بدن داشته باشند.

برای نمونه، در بیماران دیابتی مشاهده شده است که با کنترل بهتر بهداشت دهان و دندان، کنترل قند خون نیز بهتر انجام می شود. رئیس دانشکده دندانپزشکی بندرعباس با اشاره به نقش دهان و دندان در کیفیت زندگی افراد تصریح کرد: سلامت دهان و دندان علاوه بر تأثیر بر تغذیه، در تکامل، اعتماد به نفس و حضور اجتماعی افراد نیز نقش مستقیم دارد و حفظ این سلامت می تواند به ارتقای کیفیت زندگی و سلامت عمومی کمک کند.

دکتر معدلی ادامه داد: دانشکده دندانپزشکی بندرعباس با توجه به ظرفیت علمی و عملی موجود، آمادگی ارائه خدمات در سه حوزه پیشگیری، درمان و آموزش بهداشت را به مردم

استان هرمزگان دارد. وی بیان کرد: در این دانشکده حدود ۴۰ عضو هیئت علمی متخصص فعالیت می کنند و تمامی درمان های تخصصی در ۱۰ رشته دندانپزشکی زیر نظر این متخصصان و توسط مجموعه دانشگاه انجام می شود. رئیس دانشکده دندانپزشکی بندرعباس همچنین از آغاز دوباره پذیرش بیماران خبر داد و گفت: پس از وقفه ای که به دلیل جنگ ایجاد شده بود، از ۱۹ اردیبهشت ماه پذیرش بیماران در دانشکده دندانپزشکی از سر گرفته شده و خدمات رسانی به هموطنان دوباره آغاز شده است.

وی خاطر نشان کرد: خدمات درمانی در دانشکده دندانپزشکی بندرعباس با تعرفه دولتی ارائه می شود و حتی با مجوز هیئت امنای دانشگاه، بخشی از هزینه ها کاهش یافته است. به گونه ای که با حذف اجزای فنی و حرفه ای، تنها هزینه مواد مصرفی از بیمارانش دریافت می شود تا عدالت درمانی و دسترسی بیشتر مردم به خدمات دندانپزشکی محقق شود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان خبر داد

توقیف اموال ۲۴ عنصر خارج نشین مرتبط با دشمن در هرمزگان

وی در ادامه افزود: در همین راستا و با پیگیری های دقیق اداره کل اطلاعات استان، ۲۴ نفر از عناصر خارج از کشور که با شبکه های معاند دشمن همکاری داشته اند، شناسایی شده اند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان خاطر نشان کرد: اموال این افراد نیز شناسایی و طبق روال قانونی توقیف گردیده است. در میان این افراد، یکی از مهره های اصلی که فعالیت های اساسی در یکی از شبکه های معاند دشمن داشته، شناسایی و تحت پیگرد قرار گرفته است.



تمامی افرادی که در همکاری با رژیم صهیونیستی و آمریکا مشارکت دارند، توقیف خواهد شد.

گروه خبر // مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری استان هرمزگان، در اجتماع مردم بندرعباس، از اقدامات مقتدرانه دستگاه قضایی در مقابله با عوامل همکاری با رژیم صهیونیستی و آمریکا خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریا؛ مجتبی قهرمانی با اشاره به اجرای قوانین، اظهار داشت: یکی از اقدامات بسیار مهم و اثرگذار که در حال حاضر با جدیت دنبال می شود، اجرای دقیق قانون تشدید مجازات در حوزه همکاری با دشمن است. بر اساس این قانون، اموال



در انتظار قطره های طلایی وقتی بنزین در صف انتظار می سوزد!

درست از فشار روانی بر مردم، از دو راهکار کلیدی خبر داده است: «افزایش سهمیه» و «نظارت هوشمند». پیگیری استناداری برای افزایش سهمیه سوخت با توجه به گرمای استان، گویی طولانی. اما مهم تر از آن، استقرار سیستم های نظارتی جدید است. نصب دوربین های پایش تصویر و پلاک خوان، دوران سوخت گیری های مکرر با کارت های آزاد را به پایان می برد. هوشمندی سیستم، جایگزین بی دقتی نظارتی خواهد شد. همچنین، مجوزدهی برای ایجاد «جایگاه های سوخت سیار» نشان می دهد که مدیریت شهری به دنبال توسعه زیرساخت ها برای کاهش تمرکز جمعیت در جایگاه های ثابت است.

فرجام انتظار

ما امروز در نقطه عطفی ایستاده ایم. از یک سو، راننده ای است که با خستگی و گرما، تنها به دنبال حق طبیعی خود برای سوخت گیری است؛ و از سوی دیگر، ساختاری که در حال حرکت به سوی نظم و عدالت است. مردم هرمزگان، با تمام صبوری ای که در برابر صف های طاقت فرسا نشان داده اند، اکنون منتظر نتیجه هستند. آن ها منتظرند تا ببینند آیا دوربین های پلاک خوان واقعاً مانع از سوخت گیری های غیرقانونی می شوند؟ آیا سهمیه ها با واقعیت گرمای بندر هماهنگ می شود؟ و آیا عدالت در توزیع این «قطره های طلایی» برقرار خواهد شد؟

تیم های نظارتی مستقر در جایگاه ها، نماد حضور دولت و دستگاه های نظارتی در میان مردم هستند. امید می رود که این اقدامات، نه یک راهکار موقت، بلکه آغازگر دوران «صف های کوتاه و سوخت کافی» باشد. چرا که در این سرزمین گرم، سوخت، تنها یک ماده سوختنی نیست؛ بلکه شریان حیات اقتصاد و آرامش روحی مردم است.

اما در میان این هیاهوی اعتراض و گلایه های مردمی، ورق در حال برگشتن است. پس از بازدید دادستان بندرعباس از جایگاه های سوخت، حالا با ورود جدی تر قوه قضاییه، نفس تازه ای به سینه شهر و ندان دمیده شده است. اعلام رئیس کل دادگستری هرمزگان، مجتبی قهرمانی، مبنی بر اجرای طرح نظارتی ویژه، نشان دهنده این است که دولت و قضا، دیگر

»

«افزایش سهمیه» و «نظارت هوشمند» پیگیری استناداری برای افزایش سهمیه سوخت با توجه به گرمای استان، گویی پاسخ می دهد. اما مهم تر از آن، استقرار سیستم های نظارتی جدید است

نسبت به این بحران بی تفاوت نیستند. اعلام شده است که در هر یازده جایگاه سوخت استراتژیک استان، تیم های نظارتی متشکل از کارمندان دستگاه قضایی، دولت، سپاه و بسیج مستقر خواهند شد. این یعنی «جشم های قانون» در قلب جایگاه های سوخت خواهد بود. تأکید رئیس کل دادگستری بر توقیف خودروهای قاچاق، پیامی روشن به سودجویان است: «صف های مردم، میدان بازی شما نیست.»

استراتژی استناداری؛ هوشمندسازی در برابر سوجویی همزمان با اقدامات قضایی، استناداری هرمزگان نیز با رویکردی فنی و اجرایی، به دنبال حل ریشه ای مشکل است. محمد آشوری تازیانی، استاندار هرمزگان، با درک



علی زارعی/دریا
daryaz1359@gmail.com

گزارش اختصاصی // ساعت چهارده و نیم بعدازظهر در بندرعباس، هوا چنان سنگین و سوزان است که گویی آسمان بر سر شهر فشار می آورد.

در صف طولانی یکی از جایگاه های سوخت، چهره ها از شدت گرما و خشم، در هم رفته اند. مردی در میان صف، با چشمانی خسته به عقربه ساعت خیره شده؛ او دو ساعت است که در این صف ایستاده، در حالی که دمای هوا کمتر از ۴۰ درجه است (و در هفته های آتی به حدود ۵۰ درجه هم می رسد)؛ کولر خودرویش، که تنها پناه او در این سوز و حال است، به دلیل کمبود سوخت، خاموش مانده است. او برای دریافت ۲۰ لیتر بنزین، در واقع بیش از دو لیتر سوخت را در موتور خودروی خود، تنها برای حفظ دمای کابین، سوزانده است. اما تلخی ماجرا اینجا تمام نمی شود؛ وقتی نوبت به او می رسد، نازل پمپ با بی رحمی تمام، خالی می شود؛ کارت جایگاه تمام شده و او با دست های خالی و قلبی پر از ناامیدی، از صف خارج می شود. این یک داستان گذرا نیست؛ این زندگی روزمره هزاران راننده در استان گرم و پرتیز هرمزگان است.

● تحلیل بحران؛ شکاف میان سهمیه و واقعیت
بحران سوخت در هرمزگان، تنها یک مسئله اقتصادی ساده نیست؛ این یک بحران «زیستی» است. وقتی سهمیه ماهانه ۱۳۰ لیتر تعیین می شود، گویی تصمیم گیران فراموش کرده اند که این استان، منطقه ای است که در آن «کولر» یک کالای لوکس نیست، بلکه ابزاری برای بقا است. در هرمزگان، مصرف سوخت با هر جای دیگری در ایران متفاوت است. در اینجا، بنزین تنها برای حرکت خودرو نیست، بلکه برای زنده ماندن در گرماست.

کاهش سهمیه از ۱۰۰ لیتر بنزین با نرخ دوم یعنی سه هزار تومان به ۷۰ لیتر از اول امسال، در کنار عدم شارژ بنزین با نرخ سوم مبلغ ۵ هزار تومانی در کارت ها، گویی فشار را بر شانه های قشر متوسط و محروم دوچندان کرده است. راننده ای که می داند سهمیه کل ماه او شاید حتی یک هفته ای بر کاربرد در این گرما را پوشش ندهد، با اضطراب و استرس در صف ها می گردد. این استرس، زنگ خطری است که نشان می دهد مدیریت مصرف، باید با «واقعیت جغرافیایی» هماهنگ شود، نه با محاسبات ریاضی خشک و بی روح.

● سایه سیاه قاچاق؛ ریشه ای اصلی صف های بی پایان
اما چرا صف ها این گونه طولانی و کلافه کننده شده است؟ پاسخ در سایه های تاریک «قاچاق سوخت» نهفته است. بررسی های میدانی و گزارش های مردمی حکایت از حقیقتی تلخ دارد: برخی افراد با بهره گیری از خلأ های نظارتی و در اختیار داشتن چندین کارت سوخت، مانند «بنجه های آهین» سهمیه سوخت را از جنگ مردم عادی می ربایند. این افراد با سوخت گیری مکرر و غیرقانونی، نه تنها باعث ایجاد صف های بی پایان می شوند، بلکه باعث می شوند سوخت مورد نیاز یک خانواده ای ساده، در میان این بازی های سودجویانه، هدر برود. قاچاق سوخت، فراتر از یک جرم اقتصادی، یک «چنایت اجتماعی» است که آرامش و امنیت معیشتی مردم را هدف قرار داده است.

● چرخش از ناامیدی به امید؛ ورود قانون و نظارت

مریم عباس زاده / دریا
Maryam . abbaszadeh 1396@gmail.com

گزارش اختصاصی //باد گرم تابستان از زروی آب‌های جنوب می‌گذرد؛ همان آبی که سال‌ها بار تردد نفتکش‌ها، سکوهای انرژی، صنایع سنگین و رقابت‌های سیاسی منطقه را بر دوش کشیده است. حال‌اما خلیج‌فارس یا تهدیدی روبه‌رو شده که کارشناسان آن را فراتر از یک حادثه مقطعی می‌دانند: بحرانی زیست‌محیطی که می‌تواند تا سال‌ها در سوبات، آب‌زیان و زنجیره غذایی منطقه باقی بماند.

حملات اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی به برخی تأسیسات انرژی و صنعتی ایران، نگرانی‌های تازه‌ای درباره امنیت زیست‌محیطی خلیج‌فارس ایجاد کرده است. در روزهایی که تصاویر لکه‌های نفتی و دود حاصل از سوختن تأسیسات در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌شود، متخصصان محیط زیست هشدار می‌دهند آنچه دیده می‌شود تنها بخش کوچکی از بحران است؛ بحرانی که ممکن است آرام خاموش و خزنده، تمام سواحل جنوبی خلیج‌فارس را درگیر کند.صمد حمزه‌ئی، مشاور محیط زیست استاندار هرمزگان و رئیس مرکز اقیانوس شناسی هرمزگان، در گفت‌وگو با ایسنا به تفنکش‌ها، پرتوشیمی‌ها، اسکله‌ها، شناورها، آب‌شیرین‌کن‌ها و نیروگاه‌ها باعث ورود حجم بالایی از آلاینده‌های خطرناک به محیط دریایی شسده و ابعاد واقعی آلودگی بسیار گسترده‌تر از چیزی است که تاکنون منتشر شده است.این هشدار در شرایطی مطرح می‌شود که خلیج‌فارس پیش از این نیز یکی از آسیب‌پذیرترین اکوسیستم‌های دریایی جهان به‌شمار می‌رفت؛ پهنه‌ای نیمه‌بسته با تبادل محدود آب، تراکم بالای صنایع نفت و گاز و فشار دائمی ناشی از فعالیت‌های صنعتی.

● **لکه‌ای که روی آب نمی‌ماند**

در نگاه اول، آلودگی نفتی شساید فقط لکه‌ای سیاه روی سطح آب به نظر برسد؛ تصویری که با گذشت زمان محو می‌شود و از حافظه عمومی کنار می‌رود. واقعیت اما بسیار پیچیده‌تر است. نفت خام پس از ورود به دریا وارد چرخه‌ای می‌شود که آثار آن می‌تواند دهه‌ها باقی بماند.بخشی از نفت تخریب می‌شود، بخشی در آب معلق می‌ماند و قسمت سنگین‌تر به کف دریا می‌رود؛ جایی که رسوبات آلوده به مخزنی خاموش از سموم تبدیل می‌شوند. همین رسوبات بعدها وارد بدن ماهی‌ها، میگوها و آب‌زیانی می‌شود که غذای میلیون‌ها نفر در منطقه هستند.حمزه‌ئی تأکید کرده است که هیدروکربن‌های آروماتیک چندحلقه‌ای یا PAHs از خطرناک‌ترین ترکیبات آلوده‌شد در این آلودگی‌ها هستند؛ موادی پایدار و سرطان‌زا که در بافت آب‌زیان تجمع پیدا می‌کنند و ماندگاری دارند.کارشناسان دریایی می‌گویند خطر اصلی دقیقاً همین جاست؛ بسیاری از این آلاینده‌ها قابل مشاهده نیستند. این ممکن است ظاهری عادی داشته باشد، اما زنجیره غذایی به‌ارامی آلوده شود؛ از پلاکتون‌ها تا ماهیان بزرگ و در نهایت انسان.

● **خلیج‌فارس: دریایی خسته و کج‌خان**

برای درک ابعاد بحران باید ویژگی‌های خاص خلیج‌فارس را شناخت. این پهنه آبی برخلاف اقیانوس‌های آزاد، گردش کندی دارد. تبادل آب از طریق تنگه هرمز محدود است و همین مسئله باعث می‌شود آلاینده‌ها برای مدت طولانی‌تری در منطقه باقی بمانند.سال‌ها فعالیت صنعتی نیز ظرفیت طبیعی این دریا برای آلوده شدن را کاهش داده است. سیاق آب‌شیرین‌کن‌ها، تخلیه آب توازن کشتی‌ها، فاضلاب‌های صنعتی، شست‌وشوی مخازن نفتکش‌ها و فعالیت سکوهای نفت و گاز، قط دهم‌های اخیر فشار سنگینی بر اکوسیستم جنوب وارد کرده‌اند.یکی از پژوهشگران دریایی در بندرعباس می‌گوید: «خلیج‌فارس مدت‌هاست در وضعیت هشدار قرار دارد. هر شوک

خبری



جنگه نفت و سمی که آرام در آب پخش می‌شود

خلیج‌فارس در محاصره آلودگی

تازه‌ای می‌تواند تعادل شکننده آن را هم بربزد.»همین وضعیت سبب شده کارشناسان از اصطلاح «کاهش توان خودیابایی» استفاده کنند؛ مفهومی که به زبان ساده یعنی دریا دیگر توان گذشته برای تجزیه و حذف آلاینده‌ها را ندارد.

● **سمومی که وارد آب شده‌اند**

ابعاد نگران‌کننده ماجرا به نفت محدود نیست. بر اساس اظهارات رئیس مرکز اقیانوس شناسی هرمزگان، آسیب به واحدهای پرتوشیمی باعث ورود ترکیبات خطرناکی مانند بنزن، تولوئن، فنول، استایرن و وینیل کلراید به محیط

خلیج‌فارس امروز بیش از هر زمان دیگری شبیه بیماری است که سال‌ها زیر فشار مزمن زندگی کرده و اکنون ضربه‌ای تازه تعادلش را بر هم زده است

دریایی شده است.هرکدام از این مواد سابقه‌ای طولانی در فهرست آلاینده‌های خطرناک جهان دارند.بنزن از شناخته‌شده‌ترین ترکیبات سرطان‌زااست. وینیل کلراید با بیماری‌های کبدی و اختلالات عصبی ارتباط دارد. استایرن می‌تواند بر سیستم عصبی اثر بگذارد و فنول برای آبرزیان سمی است.در کنار این ترکیبات، تخریب شناورها و تأسیسات صنعتی احتمال ورود فلزات سنگین مانند سرب، جیوه، کادمیوم و نیکل را نیز افزایش داده است؛ عناصری که به‌سادگی تجزیه نمی‌شوند و می‌توانند سال‌ها در رسوبات کف دریا باقی بمانند.خطر فلزات سنگین در این است که آرام و تدریجی عمل می‌کنند. میزان اندکی از آنها وارد بدن آب‌زیان می‌شود، سپس در چرخه غذایی انباشته می‌شود و در نهایت به انسان می‌رسد. بسیاری از اختلالات عصبی، آسیب‌های کبدی و بیماری‌های مزمن با همین چرخه ارتباط دارند.

● **تهدیدی فراتر از مرزهای ایران**

آلودگی صنعتی تحت فشار شدید قرار داشتند و بحران تازه می‌تواند ضربه نهایی را وارد کند.مرگ مرجان‌ها فقط از بین رفتن یک منظره طبیعی نیست. هزاران گونه آبی‌زی به این زیستگاه‌ها وابسته‌اند و نابودی آنها بر کل چرخه حیات دریایی اثر می‌گذارد.

● **خاطر‌های که هنوز زنده است**

خلیج‌فارس یک بار طعم چنین فاجعه‌ای را چشیده است. در جنگ اول خلیج‌فارس حدود ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تن نفت وارد دریا شسُد؛ حادثه‌ای که هنوز بزرگ‌ترین نشت نفتی تاریخ شناخته می‌شود.حمزه‌ئی یادآوری می‌کند در آن دوره، بخش‌هایی از جنگل‌های حرا در ناپبند، قسَم و خمیر آسیب جدی دیدند و ده‌ها هزار برنده دریایی تلف شدند. مطالعات بعدی نشان داد آثار برخی ترکیبات سرطان‌زا سال‌ها در بافت مرجان‌ها باقی مانده بود.آن تجربه نشان داد اثرات زیست‌محیطی جنگ بسیار طولانی‌تر از خود‌درگیری نظامی دوام می‌آورد. آتش خاموش می‌شود، اما سم در خاک، آب و بدن موجودات زنده باقی می‌ماند.

● **اقتصاد در سایه بحران**

خلیج‌فارس فقط یک پهنه آبی نیست؛ ستون اقتصادی میلیون‌ها نفر است. صیادی، گردشگری دریایی، حمل‌ونقل، صادرات انرژی و صنایع ساحلی به سلامت این اکوسیستم وابسته‌اند.آلودگی گسترده می‌تواند ذخایر آب‌زیان را کاهش دهد، صیادان محلی را با بحران معیشتی روبه‌رو کند، و اعتماد بازاریاهای صادراتی را تحت تأثیر قرار دهد. در بسیاری از مناطق ساحلی جنوب، زندگی مردم به دریا گره خورده است.یکی از صیادان بندر خمیر می‌گوید: «اگر دریا مریض شود، زندگی ما هم از بین می‌رود.»همین وابستگی اقتصادی باعث شسده بحران فعلی از سطح یک مسئله محیط‌زیستی فراتر برود و به موضوعی مرتبط با امنیت غذایی و ثبات اجتماعی منطقه تبدیل شود.

● **ضرورت اقدام فوری**

کارشناسان معتقدند زمان در چنین بحران‌هایی اهمیت حیاتی دارد. هر روز تأخیر می‌تواند باعث گسترش بیشتر آلودگی و نفوذ عمیق‌تر سموم به اکوسیستم شود.حمزه‌ئی فنی تشکیل کمیته فنی مشترک میان کشورهای حاشیه خلیج‌فارس تأکید کرده است؛ کمیته‌ای برای پایش غلظت آلاینده‌ها در آب، رسوبات و آب‌زیان و همچنین اجرای عملیات مشترک باکتری‌او همچنین خوستار ایجاد سامانه پایش مستمر جریان‌های دریایی و آلودگی‌ها شده است؛ اقدامی که می‌تواند محرک حرکت لکه‌های آلوده و نقاط بحرانی را مشخص کند.متخصصان می‌گویند بدون همکاری منطقه‌ای، مهار چنین بحرانی تقریباً ناممکن خواهد بود. آلودگی دریایی، مسئله‌ای مشترک است و هرگونه بی‌تفاوتی می‌تواند هزینه‌های سنگین‌تری در آینده ایجاد کند.

● **آینده‌ای که زیر آب دفن می‌شود**

آنچه امروز در خلیج‌فارس رخ می‌دهد شاید هنوز برای بسیاری از مردم قابل لمس نباشد. دریا ظاهر آرام است، کشتی‌ها حرکت می‌کنند و زندگی روزمره ادامه دارد. اما زیر این سطح آرام، فرآیندی آغاز شده که می‌تواند سال‌ها دوام بیاورد.سموم وارد رسوبات می‌شوند، در بدن آب‌زیان انباشته می‌شوند و آرام‌رام در زنجیره غذایی بالا می‌آیند. این همان بحرانی است که دیرینه می‌تواند برای دهه‌ها باقی بماند و نسل‌های آینده منطقه را تحت تأثیر قرار دهد.خلیج‌فارس امروز بیش از هر زمان دیگری شبیه بیماری است که سال‌ها زیر فشار مزمن زندگی کرده و اکنون ضربه‌ای تازه تعادلش را بر هم زده است. برشش اصلی انجامست؛ اما منطقه پیش از رسیدن به نقطه فرقابل بازگشت اقدامی جدی نکرده.برخی زیست‌شناسان دریایی معتقدند وفلزات سنگین خاموش خواهد شد؟

ارزیابی چهره‌به‌چهره توانخواهان هر مزگانی

گروه خبر // در راستای تسریع در ارائه خدمات حمایتی و ارتقای سطح کیفی فرآیندهای تخصصی، کمیته ارزیابی اولیه افراد دارای معلولیت برگزار شد.
به گزارش خبرنگار دریا ، در یک حرکت جهادی و با هدف کاهش فاصله میان شناسایی نیاز تسا دریافت خدمات، تیم تخصصی ستادی بهزیستی هرمزگان با حضور در میان جامعه هدف، فرآیند ارزیابی و پذیرش توانخواهان را سرعت بخشید.
در این برنامه عملیاتی، ۳۱ نفر از افراد دارای معلولیت‌های جسمی-حرکتی، ذهنی و بینایی به‌صورت مستقیم توسط تیمی از مجرب‌ترین کارشناسان فیزیوتراپی، کاردرمانی، روانشناسی و بینایی‌شنجی مورد معاینه قرار گرفتند. این اقدام که با هدف دقت در تشخیص‌های بالینی و ارتقای کیفیت زندگی ولی‌نعمتان صورت گرفت، منجر به ارجاع فوری ایسین افراد به چرخه حمایتی و توانبخشی بندرعباس شد.مهدی محمدی، معاون

امور توانبخشی بهزیستی هرمزگان، با تأکید بر اینکه در شرایط

حساس کنونی خدمت به مردم تعطیل‌بردار نیست، تصریح کرد: رویکرد جدید ما بر پایه اتحاد عملیاتی و حذف بروکراسی‌های اداری بنا شده است. حضور مستقیم کارشناسان ستادی در شهرستان‌ها، فاصله میان شناسایی یک معلولیت تا ارائه خدمت تخصصی را به حداقل ممکن رسانده است.این تغییر رویکرد که حاصل هم‌افزایی تک‌تک‌تیم‌های کارشناسی است، نویدبخش تحولی محسوس در سرعت ارائه خدمات است؛ به‌طوری‌که نیازهای تخصصی هر توانخواه در لحظه شناسایی و مسیر درمان و بازتوانی آن‌ها بدون فوت وقت آغاز می‌شود. اکنون اولویت اصلی، بررسی دقیق پرونده‌ها در محل و اطمینان از دریافت باکیفیت‌ترین خدمات توسط تمامی جامعه هدف در اقصی نقاط استان است.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ وی با اشاره به تجربه کشورهای مختلف در بحران‌های سیاسی، جنگ‌ها و حتی چالش‌های داخلی کشورهای صادرکننده مواد غذایی، افزود: برون‌سپاری امنیت غذایی به کشورهای دیگر، اقدامی پریسبک و آسیب‌زا است؛ چراکه در شرایط بحرانی، نخستین اولویت کشورها تأمین نیازز داخلی خود خواهد بود و این مسئله می‌تواند روند صادرات مواد غذایی را مختل کند.نماینده ولی‌قیه در استان هرمزگان با بیان اینکه این استان از ظرفیت‌های گسترده اقتصادی و اشتغال‌آفرینی برخوردار است، تصریح کرد: بسیاری از ظرفیت‌های مهم هرمزگان همچنان بافعل نسنده و برخی مشاغل و بخش‌های احتمالی مسایر بخش‌ها را جبران کرده و مانع از وارد نشدن آسیب جدی به کشاورزان

اصلاح الگوی کشت مانع زیان کشاورزان و بانک‌ها می‌شود

گروه خبر // آیت‌الله محمد عبادی‌زاده

در دیدار مدبر و معاونان بانک

کشاورزی استان هرمزگان، اظهار

کرد: امنیت غذایی یکی از مهم‌ترین

مؤلفه‌های اقتدار ملی و استقلال

کشور‌هاست و هرگونه وابستگی به

خارج در این حوزه، می‌تواند کشور را

در شرایط بحران با آسیب‌های جدی

مواجه کند.

به گزارش خبرنگار دریا ؛ وی با اشاره به تجربه کشورهای مختلف در بحران‌های سیاسی، جنگ‌ها و حتی چالش‌های داخلی کشورهای صادرکننده مواد غذایی، افزود: برون‌سپاری امنیت غذایی به کشورهای دیگر، اقدامی پریسبک و آسیب‌زا است؛ چراکه در شرایط بحرانی، نخستین اولویت کشورها تأمین نیازز داخلی خود خواهد بود و این مسئله می‌تواند روند صادرات مواد غذایی را مختل کند.نماینده ولی‌قیه در استان هرمزگان با بیان اینکه این استان از ظرفیت‌های گسترده اقتصادی و اشتغال‌آفرینی برخوردار است، تصریح کرد: بسیاری از ظرفیت‌های مهم هرمزگان همچنان بافعل نسنده و برخی مشاغل و بخش‌های احتمالی مسایر بخش‌ها را جبران کرده و مانع از وارد نشدن آسیب جدی به کشاورزان

می‌شود که نیازمند طراحی الگوهای نوین

اقتصادی و حمایت هدفمند هستند.

آیت‌الله عبادی‌زاده با تأکید بر اهمیت

تکمیل زنجیره تولید در بخش‌های مختلف

کشاورزی و دامپروری، خاطر‌نشان کرد:

تکمیل زنجیره تولید از مرحله تأمین و

تولید تا فرآوری، بسته‌بندی و عرضه،

می‌تواند خسارت‌های ناشی از نوسانات

بازار و شرایط مقطعی را کاهش دهد و

پایداری اقتصادی فعالان این حوزه را

تقویت کند.وی ادامه داد: در حوزه دام و

لبنیات، اگر زنجیره تولید به‌صورت کامل

شکل بگیرد، بخش‌های مختلف می‌توانند

بخشی از خسارت‌ها و تکانه‌های احتمالی

سایر بخش‌ها را جبران کرده و مانع از

وارد نشدن آسیب جدی به کشاورزان

۳

پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۴۰۵

۲۶ ذی القعدة ۱۴۴۷

سال بیست و پنجم شماره ۵ ۴۹۹

سرمقاله

آیا سهمیه بنزین افزایش می‌یابد؟

علی زارعی/دریا
daryaz1359@gmail.com

● در هر مزگان، گرما فقط یک پدیده فصلی نیست؛ بخشی از زندگی

روزمره مردم است. در چنین اقلیمی، خودرو بدون کولر عملاً قابل استفاده نیست و همین واقعیت ساده، مصرف سوخت را به شکل طبیعی افزایش می‌دهد. اما سهمیه بنزین در کارت‌های سوخت رانندگان هرمزگانی، همان ۱۳۰ لیتر است که برای بسیاری از استان‌های کشور در نظر گرفته شده؛ سهمیه‌ای که در شرایط اقلیمی متفاوت شاید کفایت کند، اما در جنوب داغ کشور پاسخگوی نیاز مردم نیست. البته در استان های دیگر حتی اگر این سهمیه کافی نباشد، رانندگان دغدغه‌ای ندارند و بسه راحتی با کارت جایگاه می‌توانند از بنزین با نرخ سوم یعنی ۵هزارتومانی استفاده کنند که در هرمزگان به پهنه قاچاق سوخت، این امکان از رانندگان سلب شده است و بقول معروف تروخسک باهم می‌سوزند.نتیجه این ناهماهنگی میان واقعیت اقلیم و سیاست توزیع سوخت، این روزها در صف‌های افزایش قیمت جایگاه‌های بنزین هرمزگان دیده می‌شود. رانندگانی که سهمیه اول و دوم کارت سوختشان زودتر از موعد و برای بیشتر رانندگان تقریباً در همان هفته اول تمام می‌شود، ناچارند شده است و بنزین با نرخ سوم، یعنی لیتری پنج هزار تومان، بنابه برنده آن هم در شرایطی که عرضه این نوع بنزین در همه ساعات و به میزان کافی در دسترس نیست. حتی برخی رانندگان می‌گویند گاهی امکان سوخت‌گیری ۲۰ لیتر بنزین آزاد فراهم نمی‌شود و با روشن شدن چراغ زرد هشدار سوخت، ناچارند به خانه بازگردند.این وضعیت طبیعی است که گلايه ایجاد کند. برای بسیاری از خانواده‌ها، خودرو نه یک وسیله تجملی بلکه ابزار رفت‌وآمد روزمره و کار است و با توجه به کمبود وسایل نقلیه عمومی و نبود اتوبوس و تاکسی در تمامی مسیرهاو مناطق شهر و استفاده از وسایل شخصی در استان و شهر بندرعباس، میزان مصرف سوخت هم بالاست. وقتی دسترسی به سوخت با دشواری همراه می‌شود، زندگی روزمره نیز دچار اختلال خواهد شسد.در چنین شرایطی، استانداری هرمزگان از پیگیری برای افزایش سهمیه سوخت استان خبر داده است. محمد آشوری بنزینی، استاندار هرمزگان، اعلام کرده که با توجه به نیاز بیشتر مصرف بنزین در ماه‌های گرم سال، موضوع افزایش سهمیه سوخت استان در حال پیگیری است. اگر این پیگیری‌ها به نتیجه برسد، می‌تواند بخشی از فشار موجود بر مردم و جایگاه‌های سوخت را کاهش دهد.در کنار این موضوع، اقدامات نظارتی نیز در دسترس قرار گرفته‌اند. استقرار تیم‌های نظارتی متشکل از دستگاه‌های اجرایی، بسیج و نیروهای نظامی و انتظامی در جایگاه‌های سوخت، نصب دوربین‌های پایش تصویر و سامانه‌های

پلاک‌خوان و جلوگیری از سوخت‌گیری مکرر با کارت آزاد، بخشی از تدابیری است که برای کنترل وضعیت فعلی اجرا می‌شود. هدف از ایسین اقدامات، جلوگیری از سوءاستفاده برخی افراد و کاهش صف‌های طولانی در جایگاه‌ها عنوان شده است.همزمان، موضوع راه‌اندازی جایگاه‌های سبز سوخت نیز در حال پیگیری است تا در نقاط پرتردد و مراکز جمعیتی، دسترسی به سوخت آسان‌تر شود. مجموعه این اقدامات اگر به‌درستی اجرا شود، می‌تواند بخشی از مشکل را مدیریت کند، هرچند اصل مسئله همچنان همان تناسب نبود مردم هرمزگان سال‌هاست با گرمای طاقت‌فرسا زندگی کرده‌اند و از آن عبور کرده‌اند، اما انتظار دارند در سیاست‌گذاری‌ها نیز این واقعیت دیده شود. اگر قرار است عدالت در توزیع منابع رعایت شود، باید تفاوت شرایط مناطق مختلف نیز در نظر گرفته شود. حالا نگاه‌ها به نتیجه پیگیری‌های استانداری و وعده‌های داده‌شده دوخته شده است. برشمس ساده، اما مهم مردم این است: آیا سهمیه سوخت هرمزگانی‌ها واقعا افزایش می‌یابد، یا صف‌های طولانی جایگاه‌ها همچنان بخشی از زندگی روزمره جنوب باقی خواهد ماند؟حتی رانندگانی که شسب‌ها در رژه های خودرویی شرکت می‌کنند و یا رانندگانی که با خودرو امرار معاش نمی‌کنند، از کمبود سوخت وصف های طولانی سوختگیری گلايه مندند ؛ تا چه برسد به رانندگانی که امرامعاش شان با خودروست. حال باید دید دولت به پیشنهادنماینده عالی خود در هرمزگان برای افزایش سهمیه سوخت رانندگان در استان چه پاسخی خواهد داد؟ مردم این استان سوخت مرزدار ومرزبان هستند وحراسات از مرزایی در زمینی در جنوب کشور را برعهده دارند و همچنان در این جنگ با رژیم صهیونیستی و آمریکایی های جنایتکار مقاومت می‌کنند و به شهادت می‌رسند، نباید با دغدغه سوخت و... مواجه شوند.

خبر

گروه خبر // در راستای ارتقای سلامت اجتماعی، نشست مشترک میان سروس شمس‌الهی، رئیس اداره بهزیستی شهرستان قشم و فرمانده حوزه صاحب‌الزمان (عج) بسیج برگزار شد.به گزارش خبرنگار دریا ؛ در راستای ارتقای سلامت اجتماعی، نشست مشترکی میان سروس شمس‌اللهی، رئیس اداره بهزیستی شهرستان قشم و فرمانده حوزه صاحب‌الزمان (عج) بسیج برگزار شسد.در این دیدار با هدف هم‌افزایی ظرفیت‌های بومی، بر اجرای هماهنگ طرح «سلام محله» و برنامه تحول محلات (۲۰۲۰) تأکید گردید. محور اصلی این همکاری، شناسایی دقیق آسیب‌های اجتماعی در مناطق کمرخوردار، توانمندسازی ساکنان محلات و ارائه خدمات حمایتی و آموزشی با رویکرد پیشگیرانه است.این تعامل مشترک با دارد با بهره‌گیری از توان تخصصی بهزیستی و ظرفیت‌های میدانی سپاه و بسیج، مسیر مقابله‌گری مثبت و خودانگیزی محلات هدف را هموار سازد.

●گروه خبر // در راستای ارتقای سلامت اجتماعی، نشست مشترک میان

سروس شمس‌الهی، رئیس اداره بهزیستی شهرستان قشم و فرمانده حوزه

صاحب‌الزمان (عج) بسیج برگزار شد.به گزارش خبرنگار دریا ؛ در راستای

ارتقای سلامت اجتماعی، نشست مشترکی میان سروس شمس‌اللهی،

رئیس اداره بهزیستی شهرستان قشم و فرمانده حوزه صاحب‌الزمان (عج)

بسیج برگزار شسد.در این دیدار با هدف هم‌افزایی ظرفیت‌های بومی، بر

اجرای هماهنگ طرح «سلام محله» و برنامه تحول محلات (۲۰۲۰) تأکید

گردید. محور اصلی این همکاری، شناسایی دقیق آسیب‌های اجتماعی

در مناطق کمرخوردار، توانمندسازی ساکنان محلات و ارائه خدمات

حمایتی و آموزشی با رویکرد پیشگیرانه است.این تعامل مشترک با دارد

با بهره‌گیری از توان تخصصی بهزیستی و ظرفیت‌های میدانی سپاه و بسیج،

مسیر مقابله‌گری مثبت و خودانگیزی محلات هدف را هموار سازد.



