



شنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۴
سال بیست و چهارم
شماره ۴۸۴۰
۸ صفحه ۱۰۰۰۰ تومان

پست الکترونیکی: daryanews_bnd@yahoo.com

آبا بتن ساحل
تولید و عرضه بتن آماده
دفتر مرکزی: ۰۳۲۱۲۲۸۲۸-۰۳۲۱۲۲۹۶
کارخانه: ۰۳۲۵۶۱۰۵۳۰۵-۰۳۲۱۲۲۹۶
آدرس: بندرعباس- بلوار امام خمینی نرسیده
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان
بنی هاشمی واحد ۲

بزرگ‌ترین گام عدالت آموزشی در قلب سخت‌گذرترین روستا

افتتاح دبستان شهدای راه خدمت در «درشهر»

◀ صفحه ۸ را بخوانید



عکس: دریا

گزارشی از طرح‌های تازه شهرداری برای ساماندهی جمع‌آوری و تفکیک پسماند در پایتخت جنوبی کشور

بندرعباس و چالش پسماند؛ از سطل تا سکه!

بندرعباس با چهار منطقه شهری و بیش از ۳۵۰ تن زباله روزانه، در آستانه اجرای طرحی تازه

برای ساماندهی پسماند قرار گرفته است

ممکن است در محله‌ای ماشین زباله ساعت ۹ برسد و در کوچه‌ای دیگر ساعت ۱۰ یا ۱۱. برای نظم دهی به این فرایند، برچسب‌هایی با بارکد QR روی هر مخزن نصب شده که شامل اطلاعات منطقه، ناحیه، کوچه و زمان دقیق تخلیه زباله است. این اطلاعات در سامانه شهرداری ثبت می‌شود تا شهروند بداند زباله کوچه او دقیقاً چه ساعتی جمع می‌شود.

◀ صفحه ۳ را بخوانید

- یکی از محورهای این طرح، راه‌اندازی اپلیکیشنی مشابه «اسنپ» است تا شهروندان بتوانند پسماند خشک خود را مستقیماً به پیمانکار معرفی‌شده تحویل دهند و در ازای آن بسته‌های تشویقی مانند وجه نقد، اقلام بهداشتی یا امتیازات فرهنگی دریافت کنند.
- ساعت ۹ شب، ساعت آغاز عملیات جمع‌آوری است، نه پایان آن. یعنی

مدیرکل ثبت‌احوال هرمزگان خبر داد

ارائه رسید دیجیتال ثبت‌نام کارت هوشمند ملی از طریق سامانه «هَدا»



گروه خبر // مدیرکل ثبت‌احوال استان هرمزگان از راه‌اندازی امکان مشاهده و دریافت رسید ثبت‌نام کارت هوشمند ملی از طریق برنامه کاربردی هَدا خبر داد.

به گزارش خبرنگار دریا؛ ابراهیم هویدا در این زمینه گفت: در راستای سیاست‌های کلان سازمان ثبت‌احوال کشور مبنی بر هوشمندسازی فرآیندها، تسهیل دسترسی شهروندان به خدمات هویتی، افزایش کیفیت ارائه خدمات و کاهش مراجعات حضوری، از این پس متقاضیان می‌توانند رسید ثبت‌نام کارت هوشمند ملی خود را به‌صورت دیجیتال دریافت نمایند. هویدا افزود: این خدمت نوین که در بستر برنامه کاربردی هَدا ارائه می‌شود، تمامی قابلیت‌های رسید کاغذی سنتی را داراست و با نمایش مشخصات هویتی و کد رهگیری یکتای متقاضی، به‌عنوان یک سند معتبر در مراجعات اداری و خدماتی

در همایش تجلیل از نمونه‌های ترافیکی استان مطرح شد

نگرانی از فوت ۲۰هزار و مجروحیت ۴۰۰هزار نفر در حوادث جاده‌ای



خبر اختصاصی // همایش تجلیل از نمونه‌های ترافیکی استان توسط پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان در هفته نیروی انتظامی برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریا؛ رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان هرمزگان در این مراسم گفت: متأسفانه آمار تصادفات در جاده‌ها بسیار نگران‌کننده است و بایستی برای داشتن جاده‌های امن و رانندگی ایمن تلاش کنیم. سرهنگ قتی حیدری افزود: سالانه ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌های کشور فوت می‌کنند و ۴۰۰ هزار نفر نیز مجروح می‌شوند و خانواده‌هایی عزیزان شان و نان آور خانواده‌هایی را از دست می‌دهند. حیدری اظهارداشت: حتی یک‌فوتی در تصادفات برای مان زیاد است و همگان بایستی تلاش کنیم این تصادفات و فوتی‌ها و مجروح‌های تصادفات جاده‌ای کاهش یابد. وی خاطر نشان کرد: آموزش صحیح رانندگی و جاده‌های استاندارد و آیین در کاهش تصادفات بسیار اثرگذار است. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان هرمزگان گفت: بایستی به سمت کشوری عاری از تصادفات بیش برویم که همه دستگاه‌ها و خانواده‌ها هم در این حوزه نقش دارند. حیدری افزود: باید تلاش کنیم که هوطنان بی جهت در جاده‌ها جان‌شان را از دست ندهند. تصادفات در جاده‌ها نگران‌کننده است و همه بایستی برای کاهش حوادث رانندگی تلاش کنیم. ریاست عقیدتی سیاسی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان نیز در این مراسم با تریک هفته فراجا و گرامیداشت یاد و خاطره شهید گفت: دشمن بدنبال یاس و ناامیدی، بدبینی به ساختار نظام و بی تفاوتی مان نسبت به حوادث و وقایع در کشور است که با خدمت به مردم باید این توطئه را خنثی کنیم. حجت الاسلام والمسلمین مجید بنی اسدی افزود: همیار پلیس وقتی برای رضایت خدا به مردم خدمت کند، دچار ترس، بشیمنی، خستگی و منت‌گذاری نمی‌شود. ریاست عقیدتی سیاسی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان با بیان اینکه باید صداقت داشته باشیم و امانت‌دار اموال مردم باشیم، گفت: از خودروهای مردم در پارکینگ‌ها بایستی مراقبت شود تا خسارت نبینند. حجت الاسلام والمسلمین بنی اسدی افزود: همیاران پلیس در بخش‌های مختلف بایستی برای خدمت به مردم، خالصانه عمل کنند. وی اظهارداشت: بایستی در آموزش‌های رانندگی دقت کنیم تا در کاهش تصادفات اثرگذار باشیم. بنی اسدی خاطر نشان کرد: همیاران پلیس توجه به منکرات هم داشته باشند و بایستی به پوششش و رفتار و آموزش‌ها توجه شود. حجت الاسلام والمسلمین بنی اسدی افزود: به معروف‌ها و منکرات در زمان آموزش‌های رانندگی، مأموریت‌ها و... توجه شود. فرماندار بندرعباس نیز در این مراسم با تریک هفته نیروی انتظامی گفت: از پلیس که در خیابان‌ها و جاده‌ها بدنبال ایجاد امنیت برای رانندگی‌هاست، قدردانی می‌شود. پویافر خاطر نشان کرد: کسانی که نقش آموزش رانندگان را بر عهده دارند، بازوان

به مناسبت روز جهانی کودک صورت گرفت

برگزاری جشن روز جهانی کودک در ساحل شهرک مسکونی نیروگاه توانیر



عکاس: امیرمیرتاییان



گروه خبر // به مناسبت ۱۶ مهر، روز جهانی کودک، مراسمی با حضور مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان، محمد عقیل عامری سیاهیویی، در ساحل شهرک مسکونی شرکت مدیریت تولید برق هرمزگان برگزار شد.

به گزارش خبرنگار دریا؛ در این برنامه که با حضور فرزندان و خانواده‌های



گزارشی از طرح‌های تازه شهرداری برای ساماندهی جمع‌آوری و تفکیک پسماند در پایتخت جنوبی کشور

بندرعباس و چالش پسماند؛ از سطل تا سکه!

میناکیانی

✉ Mina.kiyani90@gmail.com

گزارش اختصاصی // در شهری که هر روز در مسیر توسعه و گسترش پیش می‌رود، زباله دیگر فقط زباله نیست؛ نشانه‌ای ست از نظم، فرهنگ، سلامت عمومی و حتی اقتصاد شهری. بندرعباس با چهار منطقه شهری و بیش از ۳۵۰ تن زباله روزانه، در آستانه اجرای طرحی تازه برای ساماندهی پسماند قرار گرفته است؛ طرحی که قرار است در هفته جاری آغاز شود و به گفته معاون خدمات شهری شهرداری بندرعباس، بر پایه‌ی یک برنامه کارشناسی و دقیق، با محور “تفکیک از مبدأ” و مشارکت مستقیم شهروندان طراحی شده است.

● پسماند، مسئله‌ای فراتر از نظافت شهری معاون خدمات شهری شهرداری بندرعباس می‌گوید: “در همه شهرهایی که توسعه پیدا می‌کند، یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌ها موضوع جمع‌آوری و مدیریت پسماند است؛ مسئله‌ای که نه تنها به بهداشت عمومی و سلامت جامعه مرتبط است، بلکه اثر مستقیمی بر محیط زیست شوری دارد.” اسماعیل موحدی نژاد با اشاره به مطالعات انجام‌شده در حوزه پسماند بندرعباس افزود: “در بررسی‌هایی که انجام دادیم، یکی از مطالبات جدی شهروندان توجه ویژه به نحوه جمع‌آوری زباله و پاکیزگی محلات بود. تجربه جهانی نشان می‌دهد که موفقیت در این حوزه تنها زمانی ممکن است که شهرداری‌ها به تفکیک زباله از مبدأ به عنوان یک اصل اساسی نگاه کنند.” در حالی‌که میانگین جهانی تفکیک پسماند از مبدأ بالای ۵۰درصد می‌باشد، آمارها در ایران از رقم ۲۰ تا ۳۰ درصد فراتر رفته است. شهرهای چون مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز و تهران در این زمینه گام‌های برداشته‌اند، اما هنوز فاصله زیادی تا استاندارد مطلوب جهانی دارند.

● **کارخانه طلای سیاه** در خانه‌ها

در جهان امروز، زباله خشک‌ر را “طلای سیاه” می‌نامند؛ چراکه اگر درست تفکیک شود، منبع درآمد و صرفه‌جویی اقتصادی قابل توجهی برای شهرهاست. معاون خدمات شهری شهرداری بندرعباس در همین زمینه توضیح می‌دهد: “پسماند خشک اگر بدرستی از مبدأ تفکیک شود، هم از هزینه‌های جمع‌آوری می‌کاهد و هم به درآمد پایدار شهرداری کمک می‌کند. اما رسیدن به این مرحله، بدون فرهنگ‌سازی و همراهی مردم ممکن نیست.” او خبر از آغاز رسمی طرح جدید تفکیک از مبدأ در بندرعباس داد: “از تیرماه اسال مقدمات کار شروع شده و در هفته جاری اجرای رسمی آن آغاز می‌شود. یکی از محورهای این طرح، راه‌اندازی اپلیکیشنی مشابه “سنپ” است تا شهروندان بتوانند پسماند خشک خود را مستقیماً به پیمانکار معرفی‌شده تحویل دهند و در ازای آن بسته‌های تشویقی مانند وجه نقد، اقلام بهداشتی یا امتیازات فرهنگی دریافت کنند.” به گفته این مقام مسئول، قرارداد اجرای این طرح از طریق فراخوان به یک شرکت تخصصی واگذار شده تا مدیریت و نظارت کامل بر جمع‌آوری پسماند خشک را برعهده بگیرد. “در این مدل چند ضلعی، شهرداری،شرکت نظیف،شرکت مجری و شهروندان هرکدام نقش خود را دارند و سهم مشخصی از منافع خواهند داشت.”

● **ساعت ۹ شب، اما با نظم و برنامه**

یکی از مهم‌ترین گام‌های مردم بندرعباس، زمان جمع‌آوری زباله‌هاست. اگرچه سال‌هاست ساعت ۹ شب به عنوان زمان رسمی گذاشتن زباله در کوچه‌ها اعلام شده، اما بسیاری از شهروندان معتقدند که زباله‌ها در همان ساعت جمع نمی‌شوند و در برخی محلات تا نیمه‌شب باقی می‌مانند.معاون خدمات شهری در پاسخ به

این انتقاد می‌گوید: “ساعت ۹ شب، ساعت آغاز عملیات جمع‌آوری است، نه پایان آن. یعنی ممکن است در محله‌ای ماشین زباله ساعت ۹ برسد و در کوچه‌ای دیگر ساعت ۱۰ یا ۱۱. برای نظم‌دهی به این فرایند، برچسب‌هایی با بارکد QR روی هر مخزن نصب شده‌که شامل اطلاعات منطقه، ناحیه، کوچه و زمان دقیق تخلیه زباله است. این اطلاعات در سامانه شهرداری ثبت می‌شود تا شهروند بداند زباله کوچه او دقیقاً چه ساعتی جمع می‌شود.” او افزود: “به تدریج باید به سمتی برویم که مردم بر اساس برنامه شهری زباله را خارج کنند، نه به ۷ قبل از رفتن به اداره زباله را بیرون می‌گذارند، طبیعی است که تا شب آن زباله در خیابان بماند و باعث آلودگی شود.”

● **بندرعباس؛ شهری با تولید ۳۵۰ تن زباله در روز**

شاید برای بسیاری باورکردنی نباشد، اما در بندرعباس هر شهروند روزانه بین ۷۰۰ تا ۹۰۰ گرم زباله تولید می‌کند؛ عددی بالاتر از میانگین بسیاری از شهرهای بزرگ جهان. معاون خدمات شهری در توضیح این موضوع گفت: “در بعضی از شهرهای توسعه‌یافته دنیا، مانند آلمان سرانه تولید زباله برای هر نفر بین ۴۰۰ تا ۶۰۰ گرم در روز است و حتی زباله تر هفته‌ای یکبار و زباله خشک هر دو هفته یک بار جمع‌آوری می‌شود. اما در بندرعباس این عدد تقریباً چند برابر است و نشان می‌دهد هم در الگوی مصرف و هم در مدیریت تفکیک ضعیف داریم.” به گفته موحدی نژاد، بر اساس آخرین آتالیزهای انجام‌شده، میزان کل تولید زباله در شهر بندرعباس حدود ۳۵۰ تن در روز است. “این عدد در زمستان معمولاً افزایش می‌یابد، چون جمعیت ساکن بیشتر می‌شود. در تابستان به دلیل گرما و مهاجرت فصلی تیروهای غیر بومی، میزان تولید زباله کاهش دارد.”

ادامه داد: “هر چه زباله بیشتر تولید شود، هزینه جمع‌آوری و دفن آن هم بالاتر می‌رود. پرداخت هزینه پیمانکاران بر اساس وزن زباله است و در حال حاضر رقم پرداختی برای هر کیلو زباله حدود ۱۶۰۰ تومان است. بنابراین اگر با تفکیک از مبدأ توانیم تناژ زباله را نصف کنیم، در واقع میلیون‌ها تومان در روز صرفه‌جویی می‌شود که

می‌تواند صرف عمران و توسعه شهری شود.”

● **مقابله با زباله‌گردی و انبارهای غیرمجاز ضایعات**

یکی از چالش‌های جدی در مدیریت پسماند بندرعباس، پدیده زباله‌گردی است؛ افرادی که اغلب از قشرهای آسیب‌پذیر جامعه هستند و با جست‌وجو در مخازن زباله، به دنبال مواد قابل بازیافت می‌گردند. معاون خدمات شهری در این‌باره گفت: “در بسیاری از نقاط شهر می‌بینیم که مخازن خالی‌اند اما اطراف آن‌ها پر از زباله است. این صحنه را مردم ایجاد نمی‌کنند، بلکه زباله‌گردها هنگام جست‌وجو کیسه‌ها را پاره می‌کنند و زباله‌ها را اطراف پخی می‌کنند.” وی از ارسال نامه‌ای به فرمانداری و تشکیل کارگروه مشترک برای ساماندهی این وضعیت خبر داد و افزود: “ریشه این مشکل، انبارهای غیرمجاز ضایعات در بافت فرسوده شهر است که خرید زباله‌های بازیافتی آن‌د تصمیم داریم به همکاری فرمانداری، پلیس و دستگاه قضای این مراکز غیرمجاز را تعطیل کنیم. وقتی تقاضا برای خرید غیرقانونی کاهش یابد، زباله‌گردی هم تا حد زیادی از بین می‌رود.”

● **آموزش و فرهنگ‌سازی؛ آغاز طرح “تیش”**

یکی از برنامه‌های کلیدی معاونت خدمات شهری برای ساماندهی پسماند، اجرای طرح تیش (تفکیک پسماند از مبدأ) است. این طرح قرار است به‌صورت پایلوت در چند محله از جمله محله سید کامسل ،طلایه،چهار صد و کوی ولیعصر اجرا شود، و سپس به کل شهر گسترش یابد.به گفته معاون خدمات شهری، “تیش” فقط یک طرح زیست‌محیطی نیست بلکه حرکتی فرهنگی و آموزشی است که باید در خانواده‌ها و مدارس آغاز شود. او در این‌باره می‌گوید: “در هر چهارمنطقه مختر آموزش‌گر داریم که مسئول آموزش جه‌به‌چهره و توزیع بسته‌های اطلاع‌رسانی در محلات هستند. قرار است در محلات پایلوت، کانکس‌های ویژه تحویل پسماند خشک مستقر شود تا شهروندان بتوانند زباله‌های قابل بازیافت خود را مستقیماً تحویل دهند و در ازای آن مشوق‌هایی مانند اقلام بهداشتی یا کارت هدیه دریافت کنند.” در ادامه، او از همکاری آموزش و پرورش نیز خبر داد: “نامه‌ای به اداره کل آموزش و پرورش ارسال کرده‌ایم تا اگر امکانش فراهم شود، در



● **در بررسی‌هایی که انجام دادیم، یکی از مطالبات جدی شهروندان توجه ویژه به نحوه جمع‌آوری زباله و پاکیزگی محلات بود.**

● **فرهنگ‌سازی با چند بیلبورد اتفاق نمی‌افتد؛ باید آن‌قدر تمرین شود تا تبدیل به عادت شود.**

● **وقتی مردم مشارکت کنند، نتیجه‌اش فقط در کاهش زباله نیست، بلکه در بهبود کیفیت زندگی شهری است.**

● **در حال حاضر پیمانکاران جمع‌آوری زباله بابت هر کیلو زباله، مبلغی حدود ۱۶۰۰ تومان از شهرداری دریافت می‌کنند.**

● **از دانشگاه علوم پزشکی درخواست کرده‌ایم تا بخشنامه‌ای الزام‌آور صادر کند که همه مراکز در مانعی موظف به عقد قرارداد رسمی برای جمع‌آوری زباله‌های عفونی شوند.**

مدارس زنگ ویزه‌ای با عنوان “زنگ بهداشت و محیط‌زیست شهری” برگزار شود. این آموزش‌ها به‌صورت ساده، کاربردی و بدون نگاه تئوریک طراحی شده تا دانش‌آموزان یاد بگیرند پسماند خود را چگونه جدا کنند و خانواده‌هایشان را هم تشویق به همکاری نمایند.” به گفته موحدی نژاد، فرهنگ‌سازی در این حوزه نیازمند تکرار و استمرار است: “فرهنگ‌سازی با چند بیلبورد اتفاق نمی‌افتد؛ باید آن‌قدر تمرین شود تا تبدیل به عادت شود. همان‌طور که خوردن صبحانه پسا زنگ خواب به عادت روزمره ما تبدیل شده، تفکیک زباله و رعایت ساعت مشخص برای بیرون گذاشتن آن هم باید عادات زندگی شهری شود.”

● **بُعد اقتصادی طرح “تیش”؛ از کاهش هزینه‌ها تا توسعه شهری**

اجرای طرح “تیش” فقط به هدف زیست‌محیطی محدود نمی‌شود؛ بلکه به گفته معاون خدمات شهری، ابعاد اقتصادی مهمی هم دارد که می‌تواند به نفع شهر و شهروندان تمام شود. او توضیح می‌دهد: “در حال حاضر پیمانکاران جمع‌آوری زباله بابت هر کیلو زباله، مبلغی حدود ۱۶۰۰ تومان از شهرداری دریافت می‌کنند. این هزینه از محل درآمد عمومی شهر پرداخت می‌شود و در واقع از جیب شهروندان است. وقتی زباله‌های خشک و تر با هم جمع‌آوری شوند، حجم کلی زباله بسلا می‌رود و ما باید چندین برابر هزینه کنیم. اما اگر طرح تفکیک از مبدأ به درستی اجرا شود، تناژ زباله نصف می‌شود و هزینه جمع‌آوری و دفن آن نیز به شدت کاهش پیدا می‌کند.” به گفته موحدی نژاد، این صرفه‌جویی مالی می‌تواند منبعی برای توسعه و عمران شهری باشد: “پولی که امروز برای جمع‌آوری زباله‌های غیرتفکیک‌شده پرداخت می‌کنیم، اگر صرفه‌جویی شود می‌تواند در ساخت پارک‌های محله‌ای، زمین‌های ورزشی، سالن‌های سربویشد یا تقاطع‌های غیرمسطح خرج شود. یعنی همان مبلغی که شهروند به صورت غیرمستقیم برای حمل زباله می‌دهد، می‌تواند دوباره به خودش و خانواده‌اش برگردد اما در قالب خدمات شهری پایدار.” وی تأکید می‌کند که اجرای طرح “تیش» در واقع نوعی سرمایه‌گذاری اجتماعی است: “وقتی مردم مشارکت کنند، نتیجه‌اش فقط در کاهش زباله

نیست، بلکه در بهبود کیفیت زندگی شهری است. ما می‌خواهیم با این طرح، رابطه شهروند و مدیریت شهری را از حالت صرفاً خدماتی به سخت مشارکت واقعی ببریم.”

● **پشت‌صحنه دفن زباله در بندرعباس؛ از مقصد تا تفکیک**

آنجه مردم از مدیریت پسماند می‌بینند، معمولاً به بخش جمع‌آوری ختم می‌شود؛ اما ماجرای واقعی از جاده بندرعباس-تازیان آغاز می‌شود، جایی که سایت دفن زباله شهرداری قرار دارد. معاون خدمات شهری توضیح می‌دهد: “سایت دفن زباله در ۱۵ کیلومتری بندرعباس واقع شده و همه کامیون‌های جمع‌آوری پس از پاسکول و ثبت وزن، زباله‌ها را تخلیه می‌کنند. ما در حال حاضر در حال اجرای پروژه ساخت کارخانه جدید پردازش زباله هستیم که حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد پیشرفت دارد. تجهیزات آن از اصفهان خریداری شده و خط پردازش جدید قرار است تا پایان سال راه‌اندازی شود.”

به گفته این مقام مسئول، در سیستم جدید دو مرحله تفکیک در نظر گرفته شده است:

۱. تفکیک از مبدأ که شهروندان انجام می‌دهند؛ تفکیک در مقصد که در کارخانه انجام می‌شود تا اگر زباله‌های خشک و تر در خانه مخلوط شده باشند، دوباره جداسازی شوند. او یادآوری می‌کند که: “در دوره قبلی معاونت اینجانب در این حوزه‌ها محل درآمد تفکیک زباله‌ها سهم قابل‌توجهی نصیب شهرداری شد. فقط در سال‌های ۹۶ تا ۹۸ درآمد حاصل از تفکیک مقصد به حدود ۹۸ میلیارد تومان رسید. بنابراین امروز با افزایش ظرفیت و استفاده از فناوری جدید می‌توان انتظار داشت این عدد چند برابر شود.”

● **زباله‌های عفونی؛ خطری پنهان برای سلامت عمومی**

یکی از حساس‌ترین بخش‌های مدیریت پسماند شهری، زباله‌های عفونی بیمارستانی است. معاون خدمات شهری در این‌باره هشدار می‌دهد: “متأسفانه هنوز تعداد اندکی از مطب‌ها، زباله‌های عفونی خود را به درستی مدیریت نمی‌کنند. طبق قانون، هر مرکز درمانی باید با سازمان پسماند قرارداد ببندد تا زباله‌های عفونی‌اش با خودرو و کارگران مجزا و بر اساس پروتکل بهداشتی دفن شود. با این حال، بعضی از مطب‌های پزشکان در بلوار سید جمال‌الدین رعایت نمی‌کنند و زباله‌های آلوده را با زباله‌های معمولی شهر قاطی می‌کنند.” موحدی نژاد با لحنی جدی افزود: “این کار خطرناک است، باکتری‌ها هنگام تخلیه سطل‌ها نمی‌دانند داخل کیسه چه چیزی هست؛ ممکن است سرنگ یا تیغ آلوده باشد و سلاحتی‌شان به خطر بیفتد. از دانشگاه علوم پزشکی درخواست کرده‌ایم تا بخشنامه‌ای الزام‌آور صادر کند که همه مراکز درمانی موظف به عقد قرارداد رسمی برای جمع‌آوری زباله‌های عفونی شوند.” شهرداری در محل سایت دفن، بخشی جداگانه را برای دفن اینم زباله‌های عفونی در نظر گرفته است؛ محوطه‌ای با لایه‌گذاری خاص، دفن روزانه و پوشش کامل خاک برای جلوگیری از انتشار آلودگی.

● **پاکبان‌ها، سربازان گمنام شهر تمیز**

در بخشی از گفت‌وگو، معاون خدمات شهری به نقش کارگران زحمتکش اشاره می‌کند و می‌گوید: “پاکبان‌ها بیش از هر کس در معرض آلودگی هستند. وظیفه ماست که شرایط آیم‌تری برایشان فراهم کنیم. برای همین در حال تهیه تجهیزات ایمنی جدید، لباس‌های کار استاندارد و واکسیناسیون دوره‌ای برای همه پاکبان‌ها هستیم.” او افزود: “گاهی مردم بدون دقت، شیشه شکسته یا سرنگ را داخل کیسه می‌گذارند. اگر فرهنگ تفکیک و بسته‌بندی درست جا بیفتد، ما هم می‌توانیم از این کارگران محافظت کنیم.”

شنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۴

۱۸ ربیع الثانی ۱۴۴۷

سال بیست و چهارم شماره ۴۸۴۰

سرمقاله

جاده‌های مرگ و مسئولیت‌های بی‌صاحب



✉ علی زارعی/دربیا

✉ daryaz1359@gmail.com

● هر ساله بیش از بیست هزار نفر از هم‌وطنان ما در حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و حدود چهارصد هزار نفر نیز مجروح می‌شوند؛ آماری نکان‌دهنده که در سکوت، به یک تراژدی ملی تبدیل شده است. این ارقام نه تنها عدد و رقم خشک نیستند، بلکه حکایت از بی‌برنامگی و بی‌توجهی مزمن در مدیریت ایمنی جاده‌ها، آموزش رانندگی و نظارت‌های مؤثر دارد. با نگاهی به آمار جهانی درمی‌یابیم که ایران هنوز در ردیف کشورهای برحادثه قرار دارد. در حالی که بسیاری از کشورهای با توسعه فرهنگ رانندگی، اصلاح زیرساخت‌ها و ارتقای کیفیت خودروها توانسته‌اند نرخ تلفات را به‌شدت کاهش دهند، ما هنوز در پیچ خطرناک جاده‌ها، قربانی می‌گیریم. هر تابلو فرسوده، هر پیچ بدون گاردریل، هر خط کشی محو شده و هر کامیون فرسوده، هر خودروی نایبمن می‌تواند مقدمه‌ای برای فاجعه‌ای باشد که در نهایت، خانواده‌ای را واگذار می‌کند.مشکل فقط زراننده نیست. سال‌هاست که مسئولان، سهم رانندگان را در بروز حوادث بیش از اندازه بزرگ کرده‌اند، در حالی که سهم زیرساخت‌ها، کیفیت خودروها و نظارت‌های تکافی در سلباه مانده است. وقتی جاده‌ای سال‌ها به عنوان “قطعه حادثه‌خیز” شناخته می‌شود، اما هیچ اقدام عملی برای اصلاح آن انجام نمی‌شود، یعنی جان مردم در ترازوی کم‌اهمیت‌ترین نیازتمزند بازنگری جدی است.بخش آموزش رانندگی نیز نیازمند بازنگری جدی است. آموزش‌های فعلی، بیشتر به حفظ کردن علائم محدود شده و روح واقعی رانندگی ایمن، صبر و احترام به قانون در آن کم‌رنگ‌انست. راننده‌ای که با کمترین مهارت و کمترین آگاهی وارد جاده می‌شود، در واقع با جان خود و دیگران قمار می‌کند. البته بایستی فرهنگ رانندگی از دوران مدرسه و در کتاب‌های درسی و به‌صورت عملی نهادینه شود.از سوی دیگر، باید نظام پاستخگویی در حوادث جاده‌ای شفاف شود. هر حادثه‌ای باید بررسی فنی و حقوقی دقیق داشته باشد و سهم هر دستگاه در بروز آن از وزارت راه و شهرسازی گرفته تا پلیس راهور و خودروسازان به‌طور رسمی اعلام گردد. وقتی هیچ نهاد پاسخگو نباشند، چرخه مرگ در جاده‌ها ادامه خواهد داشت. رسانه‌ها هم باید از کنار این فجایع عبور نکنند؛ بلکه با اطلاع‌رسانی قیق و مطالبه‌گرانه، وجدان عمومی را بیدار نگه دارند.در نهایت، کاهش تلفات جاده‌ای فقط با شعار ممکن نیست. باید بوجه مشخص، برنامه زمان‌بندی‌شده، آموزش فراگیر و همکاری همه دستگاه‌ها وجود داشته باشد. جان انسان‌ها گران‌تر از هر طرح نیمه‌تمامی است که در پیچ بودجه و کاغذبازی اداری گیر کرده باشد.تا زمانی که نگاه به جاده‌ها، نگاهی فنی، علمی و مسئولانه نباشد، هر سفر ساده‌ای در کشور می‌تواند آخرین سفر یک خانواده باشد و این، دیگر حادثه نیست، بلکه کوتاهی جمعی است.

خبر

پرداخت ۱۵ میلیارد تسهیلات قرض الحسنه حمایتی

به مددجویان هرزگرانی

● گروه خبر // مدیرکل کمیته امداد استان هرمزگان از پرداخت ۱۵ میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان تسهیلات قرض الحسنه حمایتی به مددجویان تحت حمایت کمیته امداد در این استان خبر داد.به گزارش خبرنگار دریا ؛ حمید باسره، مدیرکل کمیته امداد استان هرمزگان با ارائه گزارشی از خدمات حمایتی و توانمندسازی که از طریق صندوق قرض الحسنه امداد ولایت در حوزه حمایت های اجتماعی به جامعه هدف این نهاد ارائه می شود، گفت : از ابتدای سال جاری تاکنون، مبلغ ۱۵ میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان تسهیلات قرض الحسنه در قالب وام کارگشایی، و دیعه مسکن، برای بدهی مالی، کمک به تأمین هزینه های درمان و ... به مددجویان تحت حمایت کمیته امداد هرمزگان از طریق صندوق قرض الحسنه امداد ولایت پرداخت شده است.وی با اشاره به اینکه تعداد ۶۹۶ فقره وام کارگشایی(وام ضروری) به متقاضیان مددجو پرداخت گردیده، افزود : از این میزان تسهیلات پرداخت شده مبلغ ۱۴ میلیارد و ۸۶۵ میلیون تومان از اعتبارات امدادی در صندوق امداد ولایت و مبلغ ۹۹۵ میلیون تومان با هم افزایی و مشارکت مراکز نیکوکار در صندوق قرض الحسنه امداد ولایت به نیازمندان پرداخت شده است.این مقام مسئول ضمن اشاره به تلاش و برنامه ریزی این نهاد در راستای ارائه خدمات موثر در بخش های مختلف و کمک به ارتقاء کیفیت زندگی خانواده های تحت حمایت و انجام تسهیل گری لازم در مسیر توانمندسازی مددجویان معزز این نهاد،خاطر نشان کرد: علاوه بر تسهیلات پرداختی از طریق صندوق قرض الحسنه امداد ولایت هرمزگان، همچنین تعداد ۹۴۰ نفر از متقاضیان دریافت تسهیلات به بانک قرض الحسنه مهر ایران معرفی شدند که بر اساس آمارها و بررسی های انجام شده ، تعداد ۷۷۹ فقره از این پرونده ها با مبلغی معادل ۳۲ میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان مراحل تکمیل پرونده را طی نموده و به زودی به متقاضیان پرداخت می گردد.

تولن راهدار فداکار جاده بندرعباس – حاجی‌آباد

تا ۱۲ آبان محدود شد

● گروه خبر // اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان در اطلاعیه‌ای از اعمال محدودیت تردد در تونل راهدار فداکار در مسیر بندرعباس – حاجی‌آباد تا ۱۲ آبان‌ماه خبر داد. طبق اطلاعیه، به دلیل عملیات بازسازی و مرمت این تونل، محدودیت رفت‌وآمد از ساعت ۲۲ شب تا ۶ صبح در محدوده کیلومتر ۹۹ تا ۱۰۵ اجرا می‌شود. به گزارش ایسنا، شهروندان در این بازه زمانی می‌توانند برای عبور و مرور از مسیر جایگزین برگشت تونل حاجی‌آباد– ۱۷ شهریور به‌صورت دوطرفه استفاده کنند.

آئین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دریا

روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تفسیر و انتقاد اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت مجرمانه به دست می آورد به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.

دبیر سیاسی: علی زارعی
دبیر فرهنگی و اجتماعی: الناز مطهری نژاد
دبیر اقتصادی: امین زارعی

نمایندگی استانها:

جنوب سیستان و بلوچستان: شهریار سروش ۰۹۱۵۸۴۵۴۴۶-
کرمان: آرزو توکلی چترودی ۰۹۱۰۱۹۱۰۱-۰۳۴-
کهگیلویه و بویراحمد: علیرزاده ۰۹۱۳۴۴۱۳۲۷۰-
بزد: علیرضا حائری زاده ۰۹۳۳۴۰۵۳۱۵۶-
فارس: عزیزاله قهرمانی ۰۹۱۲۱۱۴۰۹۹۷-
خوزستان: حسن سیلاوی ۰۹۳۶۲۷۰۶۷۲۳-
سید ابوالحسن جعفری ۰۹۱۷۷۷۴۶۰۲۰-

ثواب انتشار حدیث روز تقدیم به:

بنیانگذار روزنامه دریا

زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد

توزیع بسته های لوازم التحریر

در مدرسه شهدای بانک مسکن سندرک هرمزگان



گروه خبر // طی مراسمی با حضور مسئولان آموزش و پرورش بخش سسندرک شهرستان میناب، بسته های لوازم التحریر اهدایی بانک مسکن میان دانش آموزان مدرسه شهدای بانک مسکن سندرک توزیع شد.

به گزارش خبرنگار دریا؛ موسی رحیمی مدیریت شعب استان هرمزگان در حاشیه این مراسم گفت: بانک مسکن در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی خود، حمایت از عرصه تعلیم و تربیت را به عنوان یک فرض بر خود واجب دانسته و در همین راستا اقدام به ساخت مدرسه در نقاط محروم کشور نموده است.وی در



امام محمد نقی (ع):

خودپسندی انسان را از یاد گرفتن باز می دارد

روضه بجار ج ۲ ص ۳۶۹

شنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۴

۱۸ ربیع الثانی ۱۴۴۷

سال بیست و چهارم شماره ۴۸۴۰

بزرگ ترین گام عدالت آموزشی در قلب سخت گذرترین روستا

افتتاح دبستان شهدای راه خدمت در «درشهر»



گروه خبر // دبستان یک کلاسه شهدای راه خدمت با حضور باوقار مدیرکل نوسازی مدارس استان، سر تیپ دوم پاسدار اباذر سالاری فرمانده سپاه امام سجاده(ع)، آیت الله محسن ابراهیمی نماینده مردم هرمزگان در مجلس خبرگان رهبری و جمعی از مسؤولین محلی در منطقه ۱۴ روستا در روستای «درشهر» واقع در سندرک شهرستان میناب به بهر برداری رسید.

به گزارش خبرنگار دریا؛ سالاری در این آیین اظهار کرد: دانش آموزان این واحد آموزشی سالها در کیر با شرایط سخت درس می خواندند که به برکت این نظام و انقلاب برای ۹ نفر دانش آموز این مدرسه ساخته شد. وی همچنین خاطرنشان ساخت: برای آینده این فرزندان، آستین همت بالا زده شد و امروز شاهد بهره برداری از این واحد آموزشی هستیم.به گفته سالاری، عظمت انقلاب این است که نظام برای ۹ نفر دانش آموز صدها کیلومتر از مرکز شهرستان مدرسه ساخته شده است.این مسئول همچنین ابراز داشت: در یکی از دور افتاده ترین و صعب العبور ترین منطقه استان و روستای درشهر که دانش آموزان سالها در کیر زندگی می کردند به همت جهادگران و قرارگاه پیشسرفت و آبادانی سپاه امام سجاده(ع) یک باب مدرسه در این منطقه ایجاد شد.سالاری با بیان اینکه یکی از دغدغه های جدی نظام رفع محرومیت می باشد، افزود: به برکت وجود نظام و انقلاب که توجه جدی به مناطق محروم داشته، برای



عباس ذاکری

عکس روز



روز ملی کودک در بندرعباس

اینفوگرافی

چگونه خشکی پوست را کاهش دهیم؟

روش های خانگی مختلفی برای رفع خشکی پوست وجود دارد که از آن جمله می توان به استفاده از روغن های گیاهی و دنبال کردن رژیم های غذایی سالم و حاوی خوراکی های مفید برای سلامت پوست اشاره کرد

طرح:معصومه زارعی



ویتامین های C و A موجود در سبزیجات برگدار، روند ترمیم پوست را آغاز کرده و از آن حفاظت می کنند



آووکادو منبع غنی از آنتی اکسیدان ها، بتاکاروتن، فولات، اسیدهای چرب امگا ۳، ویتامین های E و C است



ماهی یکی از غنی ترین منابع امگا ۳ است و همچنین به مقابله با التهاب کمک می کند



مغزها و دانه ها دارای آنتی اکسیدان، ویتامین E و اسیدهای چرب ضروری هستند



سبب زمینی شمرین حاوی بتاکاروتن و ویتامین A است که خشکی پوست را کاهش می دهد



استفاده موضعی از روغن های گیاهی مانند روغن کنجد، نارگیل، ذرت یا آفتابگردان شگفت آور است

راضیه درزی

کاریکاتور



آلودگی هوا