



| پنجشنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۴                  |
|-------------------------------------------|
| ۳ ذی القعدة ۱۴۴۶                          |
| <span>سال بیست و چهارم شماره ۱۱۴۷۱</span> |
| فبر                                       |
|                                           |
|                                           |

در کمیسیون امنیت ملی مطرح شد

**حادثه در بندر شهید رجایی منشأ خارجی ندارد**

● گروه سیاسی // سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: طبق گزارش ارائه شده هیات اعزامی کمیسیون به بندر شهید رجایی، حادثه در این بندر منشأ خارجی نداشته است. البته قصور و تقصیر، سهل انگاری و عدم رعایت نکات ایمنی در این حادثه بوده که نیازمند بررسی بیشتر، دقیق‌تر و بررسی کارشناسی مفصل دارد. به گزارش ایسنا، ابراهیم رضایی، در توضیح جلسهٔ کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: این جلسه با حضور اعضای کمیسیون برگزار شد و احمد عجم رئیس‌کمیته‌امنیت و سارا فلاحی عضو کمیسیون‌که‌به‌بندر شهید رجایی رفته بودند، گزارشی از این حادثه و گفت‌وگوها و جلساتی که با مسئولان امنیتی، اجرایی و انتظامی داشتند، ارائه دادند. وی ادامه داد: طبق گزارش ارائه شده، حادثه بندر شهید رجایی منشأ خارجی نداشته است. البته قصور و تقصیر، سهل انگاری و عدم رعایت نکات ایمنی در این حادثه بوده که نیازمند بررسی بیشتر، دقیق‌تر و بررسی کارشناسی مفصل دارد.رضایی افزود: هنوز با قطعیت درباره علل و عوامل و رزوایی مختلف این حادثه نمی‌توان قضاوت و ارزیابی کرد و باید منتظر باشیم تا بررسی‌ها تکمیل شود. وی گفت: نکته مورد تاکید اعضای کمیسیون این بود که بررسی دقیق و بدون مسامحه و بدون تساهل راجع به حادثه بندر شهید رجایی انجام شود و با عوامل این حادثه در برخورد قانونی و قاطعانه شود. رضایی همچنین با اشاره به بررسی لایحه اصلاح قانون نحوه استفاده از خانه‌های سازمانی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: مواد ۱ تا ۶ آن بعد از اصلاحاتی تصویب شد. از جمله اصلاحات، تغییر عنوان این قانون بود که به قانون نحوه استفاده از خانه‌های سازمانی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران تغییر یافت. مسئولانی از ستاد کل نیروهای مسلح، ارتش جمهوری اسلامی ایران، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، نیروی انتظامی و مرکز پژوهش‌های مجلس حضور داشتند.



**گروه سیاسی // وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی** **بسا بیان اینکه یارانه ۷۵۰ هزار نفر از دهک‌های بالا حذف شده است، گفت: ارائه اطلاعات نادرست به دولت درباره درآمد، محرومیت از همه یارانه‌ها را در پی خواهد داشت.**

احمد میدری پس از حضور در کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای

**عضو سابق کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس :**

## عدم رعایت قانون، عامل تکرار حوادث تلخ است

**گروه سیاسی //** یک عضو سابق کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس ششورای اسلامی، تاکید کرد: از نگاه بنده عدم رعایت قانون، عدم رعایت نظامات و عدم نظارت صحیح دست به دست هم داده تا اتفاق های تلخ در کشور تکرار شود.

یحیی کمالی پور، با اشاره به تاکید مقام معظم رهبری برای پیگیری دقیق ابعاد حادثه بندر شهید رجایی، بیان کرد: در وهله اول به ملت بزرگ ایران و مردم شریف استان هرمزگان تسلیت می گویم. واقعه بسیار دلخراش و نگران کننده ای بود و مایه تالم همه مردم ایران از مسئولان تا عموم مردم شد.

متاسفانه در کشور ما هر از چند گاهی یکی از این اتفاق های ناگوار رخ می دهد و در همان فاصله کوتاهی که ایمن اتفاقات رخ می دهد، یکسری صحبت ها و پیشنهادهاتی داده می شود و سپس به فراموشی سپرده می شود. بدین ترتیب این حوادث تلخ تکرار می شود.



اسلامی درباره قطع یارانه برخی از دهکها، در جمع خبرنگاران گفت: در دولت چهاردهم تنها یارانه ۷۵۰ هزار نفر قطع شده است که از این تعداد، ۱۵۰ هزار نفر قمیم خارج از کشور بودند و مابقی نیز طبق شاخص‌های اقتصادی در دهک‌های بالای درآمدی قرار داشته‌اند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: البته دولت، لایحه‌ای دو فوریتی به

#### سیاسی

حادثه به روح و روان مردم لطمه وارد کرد. چه کسی پاسخگو است. متأسفانه در کشور ما یک نفر پیدا نمی شود که به خاطر کوتاهی در انجام مسئولیت خود عذرخواهی کند. چیزی که در کشور ما وجود ندارد، به گردن گرفتن مسئولیت و عذرخواهی از مردم است.وی در ادامه تاکید کرد: تمام کسانی که به نوعی در این حوزه دخالت و مسئولیت داشتند، باید اعلام شرمندگی و استعفا می کردند. من ندیدم تا به امروز اتفاقی در کشور رخ دهد و یک نفر نیز مسئولیت را بر عهده بگیرد. همه می خواهند گردن یکدیگر بیاندازند. وظیفه دستگاه قضایی این است که عوامل را شناسایی کرده و با جدیت با آنان برخورد کند. بایدمقصران شناسایی شده و به مردم اعلام شود. روند باید شفاف باشد. مردم را نباید ناچرم دانست.

**● باید با عوامل حادثه بندر شهید رجایی در هر رده ای که هستند برخورد شود**

وی افزود: در مرحله اول دستگاه های نظارتی باید به این موضوع ورود پیدا کرده و ابعاد حادثه را دقیق بررسی کنند. باید عوامل این حادثه در

#### وزیر کار:

### یارانه ۷۵۰ هزار نفر از دهک‌های بالا حذف شد

مجلس ارائه داده تا شیوه اجرای این تصمیم شفاف‌سازی شود. وی با بیان اینکه افرادی که یارانه آنها قطع شده، می‌توانند اعتراض کرده و درآمد ماهانه خود را اعلام کنند، تصریح کرد: پس از بررسی‌ها اگر مشخص شد که افراد اطلاعات درستی ارائه کرده‌اند، وزیر سقف تعیین‌شده درآمد دارند، یارانه آن‌ها بازگرداند خواهد شد. اما اگر اطلاعات غلط داده باشند، پیشنهاد ما این است که دیگر مشمول هیچ نوع یارانه‌ای از جمله دریافت وام یا زمین یارانه‌ای نشوند. چرا که در همه کشورها، ارائه اطلاعات نادرست به دولت مجازات سنگینی دارد و ما نیز باید با این پدیده برخورد جدی

داشته باشیم.
**● اغلب سوالات نمایندگان از وزیر کار پس گرفته شد**

همچنین سلمان اسحاقی سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس درباره حضور احمد میدری در نشست این کمیسیون گفت: در این نشست قرار بود ۱۰ سوال توسط ۱۰ نماینده از وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مطرح شود که سه نماینده در نشست کمیسیون حاضر نشدند، ۶ نماینده به‌ه دلیل برگزاری جلسات کارشناسی با میدری و دریافت توضیحات قانع کننده از طرح سوال خود انصراف دادند.

ایمن نماینده مجلس اضافه کرد: همچنین یک سوال توسط منصور

علی‌مردانی نماینده مردم اهر، خرمدره و سلطانیه در مورد وضعیت بیمارستان‌ها و مراکز درمانی حوزه انتخابیه‌اش مطرح شد که پس از پاسخ وزیر، نماینده سوال کننده قانع نشد و سوال برای بررسی به هیات رئیسه ارسال شد.

**● حادثه بندر شهید رجایی اقدام تروریستی یا خرابکاری نبود**
وی درباره گزارش حادثه انفجار بندر شهید رجایی توسط سید محمدجمالیان نماینده اراک در مجلس، افزود: جمالیان که با دستور رئیس مجلس به محل حادثه اعزام شده بود از همکاری بسیار مطلوب دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی در مدیریت

#### یادداشت

### زنگ خطری که صدای جان خراشی داشت



سیدرضا هاشمی زاده Manshad1385@yahoo.com

انفجار اخیر در بندر شهید رجایی، بار دیگر شکاف عمیق میان توسعه صنعتی و توانمندی‌های امداد و نجات استان هرمزگان را آشکار ساخت. این حادثه تلخ، هشدار جدی است که نمی‌توان و نباید آن را نادیده گرفت. استانی که مامن صنایع و تأسیسات بزرگی در نفت، گاز، فولاد و آلومینیوم ... است و به عنوان شاهراه حیاتی تجارت دریایی کشور ایفا می‌کند، نیازمند زیرساخت‌های امداد و نجات هم‌سطح با این اهمیت و وسعت صنعتی است؛ واقعیتی که متأسفانه، آنگونه‌که باید، مورد توجه قرار نگرفته است.وسعت صنایع و زیرساخت‌های حیاتی در هرمزگان، ریسک بروز حوادث بزرگ و پیچیده را به طور بالقوه افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی، آتکا به روش‌های سنتی و صرف بر نیروی انسانی در عملیات امداد و نجات و اطفای حریق، نه تنها زمان طلایی برای نجات جان و کاهش خسارات را به هدر می‌دهد، بلکه می‌تواند خطرات جانی مضاعفی را برای نیروهای امدادی به همراه داشته باشد. کندی عملیات در حوادث بزرگ، با توجه به گستردگی احتمالی خسارات، می‌تواند فاجعه‌بار باشد.امروز، ضرورت تجهیز استان هرمزگان به پیشرفته‌ترین فناوری‌های روز دنیا در حوزه مدیریت بحران، امداد و نجات و اطفای حریق، یک انتخاب نیست، بلکه یک الزام است. این تجهیزات باید شامل موارد زیر باشد:

ماشین آلات و تجهیزات تخصصی: خودروهای آتش‌نشانی پیشرفته با قابلیت‌های ویژه، تجهیزات آواربرداری سنگین و سبک، بالگردهای امداد و نجات اطفا حریق، خودروهای تخصصی قایق‌های پرسرعت امدادی و اطفای حریق دریایی. فناوری‌های نوین: سیستم‌های شناسایی و موقعیت‌یابی دقیق حادثه‌یادگان، تجهیزات تصویربرداری حرارتی و هوشمند، ربات‌های امدادگر و آتش‌نشان برای ورود به مناطق پرخطر، سیستم‌های ارتباطی امن و پایدار در شرایط بحرانی. امکانات و لوازم پشتیبانی: انبارهای مجهز به لوازم و تجهیزات مصرفی امدادی، بیمارستان‌های صحرایی با امکانات پیشرفته، مراکز اسکان اضطراری با تمامی ملزومات. علاوه بر تأمین تجهیزات، سرمایه‌گذاری بر ارتقا روزآمد دانش و مهارت نیروهای انسانی، رکن اساسی آمادگی در برابر حوادث است. برگزاری دوره‌های آموزشی تخصصی و بین‌المللی برای نیروهای امدادی، آتش‌نشانان و کادر درمان، با تأکید بر آخرین استانداردهای ایمنی و بهداشت حرفه‌ای (HSE) و نحوه کار با فناوری‌های نوین، امری اجتناب‌ناپذیر است. همچنین، تدوین و اجرای مانورهای منظم و سناریو محور برای آمادگی در برابر حوادث احتمالی، نقش مهمی در ارتقا ای هماهنگی و کارایی تیم‌های امدادی ایفا می‌کند. مقایسه با سرمایه‌گذاری جهانی:



کرد: اگر مجلس همین دو کار را برای مردم انجام دهد، مردم قدر دان خواهند بود. قانون‌گذاری باید مبتنی بر نیازهای جامعه و شرایط جامعه باشد. از سوی دیگر باید نظارت کامل بر قوانین باشد. مطمئناً اگر نهاد نظارتی به وظیفه خود درست عمل می‌کرد اجازه نمی‌داد این کالا در میان کالاهای عسادی قرار گرفته و این همه خسارت ایجاد کند. امیدوار هستیم یکبار برای همیشه همه دستگاه‌ها اعم از قضایی و تقنینی و اجرایی پای کار آمده و اقداماتی را در دستور کار قرار دهند که از تکرار این حوادث تلخ جلوگیری شود. / ایسنا

بحران و خدمات بهداشتی و درمانی ارائه‌شده به مصدومان، گزارش دقیقی ارائه و از اقدامات پزشکی قانونی نیز تقدیر کرد.

سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، ادامه داد: بر اساس اظهارات جمالیان، پزشکی قانونی با وجود اینکه در ابتدا صرفاً مأمور شناسایی اجساد بود با پیگیری نماینده کمیسیون و مطالبه مردم، اقدام به مستندسازی دقیق جراحات و وضعیت مصدومان کرد تا زمینه پیگیری حقوقی و دریافت خسارت فردی آنان در آینده فراهم شود. به گزارش قدس آنلاین : اسحاقی خاطرنشان کرد: طبق مستندات و شواهد میدانی بررسی‌شده توسط جمالیان، حادثه بندر شهید رجایی ناشی از خرابکاری یا اقدام تروریستی نبوده، بلکه بر اثر قصور فردی اتفاق افتاده است.



