



یکشنبه ۷ اردیبهشت ۱۴۰۴  
سال بیست و چهارم  
شماره ۴۷۰۷  
صفحه ۸  
۱۰۰۰۰ تومان

پست الکترونیکی: daryanews\_bnd@yahoo.com

**آبا بتن ساحل**  
تولید و عرضه بتن آماده  
دفتر مرکزی: ۳۲۲۱۲۹۲۹ - ۳۲۲۱۲۸۲۸  
کارخانه: ۳۱۰ - ۳۳۵۶۱  
آدرس: بندرعباس - بلوار امام خمینی نرسیده  
به میدان شهدا نیش خیابان دانش ساختمان  
بنی هاشمی واحد ۲

## فاجعه در بندر شهید رجایی؛ انفجار ویرانگر با صد ها مصدوم

صفحه ۸ را بخوانید



## مشارکت آلومینیوم المهدی

## در نهضت مدرسه سازی هرمزگان

این واحد تولیدی مطابق توافق با استانداری هرمزگان و اداره کل نوسازی مدارس استان

یک هنرستان ۱۲ کلاسه و یک مرکز جوار کارگاهی احداث خواهد کرد

• برای تحقق رشد متوازن در استان، باید آموزش، صنعت و محیط زیست در یک راستا تقویت شوند.

صفحه ۱ را بخوانید

تجلیل رهبر معظم انقلاب از برنامه‌های  
قرآنی ماه مبارک رمضان

۲

استراحت بماند بعد از شهادت؛ ایثار ادامه دارد

حقوق عامه بخصوص جاده؛ حق بر  
زمین مانده مردم روستاهای بشاگرد

۵

خوش خط و خال‌ها

۳

هشدار به کشاورزان هرمزگان

برداشت بی رویه آب از چاه‌ها

بحران ساز است

۴

نقش کلیدی شرکت‌های دانش‌بنیان

در توسعه هرمزگان

و ضرورت رفع موانع پیش‌رو

۴

بحران اجاره مسکن در بندرعباس

فقر، بیکاری و امیدهای بر باد رفته

۸

آگهی

حراج حضوری

صفحه ۲ را بخوانید

## مشارکت آلومینیوم المهدی در نهضت مدرسه سازی هرمزگان

تأکید کرد: برای تحقق عدالت آموزشی، باید امکانات آموزشی به‌طور متوازن در شهرها، مناطق همجوار با صنایع و نقاط کمتر برخوردار توزیع شود. این نهضت نه تنها اقدامی عمرانی، بلکه حرکتی اجتماعی، فرهنگی و تمدن‌ساز در مسیر پرورش نسل‌های آینده است. استاندار هرمزگان در پایان با اشاره به عزم جدی دولت در این مسیر، اظهار امیدواری کرد با همراهی دستگاه‌های اجرایی، خیرین و صنایع، گامی بلند در جهت تربیت منابع انسانی توانمند، افزایش بهره‌وری آموزشی و ارتقای حس تعلق اجتماعی در جامعه برداشته شود. حمید رجب‌پور، مدیرعامل شرکت آلومینیوم المهدی، در جلسه نهضت مدرسه‌سازی اقدامات و برنامه‌های این شرکت را در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی تشریح کرد.



• همکاری در حوزه درمان و آموزش  
وی گفت: این شرکت سال گذشته در حوزه درمان، همکاری مهمی با سازمان بهزیستی هرمزگان در بخش بیماری‌های ژنتیکی در شهرستان بندر خمیر انجام داد. همچنین در حوزه آموزش با اتمام پروژه‌های مدارس نیمه‌تمام و ارسال کتکس‌های مدرسه‌ای به روستاهای کم‌برخوردار استان اقدامات مؤثری انجام شد. رجب‌پور با تأکید بر اهمیت آموزش، بیان کرد: راه رشد و تعالی کشور از مسیر آموزش‌های با کیفیت در مدارس می‌گذرد و علاوه بر ایجاد فضای مناسب آموزشی، باید کیفیت آموزش نیز بهبود یابد. رجب‌پور در ادامه از مشارکت آلومینیوم المهدی در نهضت مدرسه‌سازی خبر داد و گفت: این واحد تولیدی مطابق توافق با استانداری هرمزگان و اداره کل نوسازی مدارس استان یک هنرستان ۱۲ کلاسه احداث خواهد کرد و همچنین یک مرکز جوارکارگاهی در محل شرکت برای آموزش‌های مرتبط با صنعت آلومینیوم کشور ساخته خواهد شد. هدف این مرکز، تربیت نیروی متخصص برای کار در این مجموعه عظیم تولیدی و پاسخ به نیازهای صنعت آلومینیوم است.

• مدارس تخریبی و کمبود فضای آموزشی  
وی با اشاره به وضعیت فعلی استان در حوزه فضاهای آموزشی گفت: متأسفانه در برخی نقاط استان با مشکلات جدی مانند مدارس تخریبی، بافت‌های فرسوده و کمبود فضای آموزشی استاندارد روبرو هستیم. بر همین اساس، ساخت بیش از ۲۰۰ مدرسه در دستور کار قرار گرفته تا شرایط تحصیل برای دانش‌آموزان استان بهبود یابد. استاندار هرمزگان با بیان اینکه توسعه آموزشی نباید از توسعه صنعتی عقب بماند، افزود: برای تحقق رشد متوازن در استان، باید آموزش، صنعت و محیط زیست در یک راستا تقویت شوند. عدم تناسب بین توسعه صنعتی و زیرساخت‌های آموزشی در برخی نقاط استان، از دغدغه‌های جدی ماست که با برنامه‌ریزی دقیق در حال پیگیری آن هستیم. آشوری با اشاره به طرح «مدارس تراز» به‌عنوان الگویی موفق در مدرسه‌سازی مشارکتی، گفت: در این مدل، علاوه بر ساخت مدارس، به ارتقای کیفیت آموزش، بهره‌مندی از معلمان مجرب، ایجاد کلاس‌های فوق‌برنامه و طراحی نظام درآمد پایدار برای مدارس نیز توجه شده است. وی همچنین



## «آگهی مزایده عمومی اجاره»

(نوبت اول - شماره ۳)

**بنیاد تعاون زندانیان استان هرمزگان** در نظر دارد که **۱ باب مغازه ۸۰ متری و ۴ باب مغازه ۳۹ متری** واقع در بلوار علی ابن طالب روبروی هنرستان شهید رجایی جنب اداره کل زندانهای استان هرمزگان را از طریق برگزاری مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی و به مدت یک سال به صورت اجاره یا مشارکت واگذار نماید:  
**آدرس: استان هرمزگان، شهرستان بندرعباس، بلوار علی ابن ابی طالب، غرب هنرستان شهید رجایی، روبروی زندان مرکزی، ساختمان بنیاد تعاون زندانیان هرمزگان طبقه دوم.**  
**اجاره پایه: برابر اساس قیمت کارشناس رسمی دادگستری تعیین شده است.**  
**شرایط شرکت در مزایده:**

- ۱- فیش واریزی خرید اسناد مزایده به مبلغ یک میلیون ریال به حساب جاری شماره ۰۱۰۲۰۰۶۷۳۰ بانک ملت شعبه گلشهر.
- ۲- تکمیل فرم شرکت در مزایده و تحویل آن در موعد مقرر به انضمام اصل فیش واریزی خرید اسناد مزایده از طریق پست ارسال گردد.
- ۳- هزینه آگهی، کارشناسی و برگزاری مزایده بر عهده برنده می باشد.
- ۴- مهلت دریافت پاکت‌های اسناد مزایده و بازدید از ملک مورد نظر و ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ چاپ آگهی به مدت دو هفته می باشد.
- ۵- این نمایندگی بنابر تشخیص خود در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- ۶- به پیشنهاد مخدوش و مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۷- متقاضیان جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده می‌توانند در مهلت تعیین شده به استثنای روزهای تعطیل از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۴ به نشانی فوق مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۷۳۳۱۱۳۶۲ تماس حاصل فرمایند.

### آگهی مناقصه عمومی تأمین اقلام آنالیزور

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

شماره ۱۴۰۴۱۳۲۵۳۱-۱۴۰۴

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام آنالیزور (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و جهت خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ به وب سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی WWW.SKSCO.IR (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۴/۰۲/۱۴

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

همیشه آنلاین  
با اینترنت  
سریع سیستم جنوب

## هرمزگان؛ پیشرو در ساخت و بهره‌برداری از مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی



گروه خبر // معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان از ساخت و بهره‌برداری ۸۲ مجتمع خدماتی رفاهی بین‌راهی در استان هرمزگان خبر داد. به گزارش خبرنگار دیا، عابد محمدی معاون توسعه مدیریت و منابع این اداره کل گفت: در سال ۱۴۰۳ با تکمیل مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی آماده بهره‌برداری در محورهای استان هرمزگان، تعداد مجتمع‌های فعال به ۴۵ باب افزایش یافت. عابد محمدی با اشاره به نقش مهم مجتمع‌های خدماتی رفاهی در افزایش ایمنی تردد و تأمین آسایش کاربران جاده‌ای، خاطر نشان کرد: با توجه به جایگاه مهم و استراتژیک استان هرمزگان در حمل و نقل جاده‌ای کشور با وجود بندر شهید رجایی و شهید باهنر، برنامه‌ریزی برای افزایش مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی پیش‌بینی و اقدام شده است. وی افزود: در حال حاضر ۳۷ باب مجتمع خدماتی رفاهی بین‌راهی در مرحله ساخت و اجراست که عملیات احداث آن‌ها با نظارت مستمر پیگیری و ارزیابی می‌شود که انتظار می‌رود در سال جدید تعداد ۴ باب مجتمع خدماتی رفاهی بین‌راهی تکمیل و برای خدمت‌رسانی به مسافران جاده‌ای به بهره‌برداری برسد.















روزنامه سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و ورزشی  
گستره توزیع: منطقه جنوب کشور  
پوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان،  
فارس، کرمان، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان، یزد  
مدیر مسئول و صاحب امتیاز: یعقوب دبیری نژاد

سر دبیر: سمیه هاشمی پور  
دارای ضربی کیفی ۶۸/۵۰ و رتبه دوم  
در میان روزنامه های منطقه ای کشور

پست الکترونیکی: daryanews\_bnd@yahoo.com  
اینستاگرام: daryanews.official

تلفن: ۰۹۱۵۴۵۳۶۶۶ - ۰۹۱۵۴۵۳۶۶۷ - ۰۹۱۵۴۵۳۶۶۸  
۰۹۱۵۴۵۳۶۶۹ - ۰۹۱۵۴۵۳۶۷۰  
دکتر: بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) - سه راه دلگشا  
برج نیلوفر - ورودی غربی - طبقه پنجم - واحد ۲۳  
چاپ مهدوی کرمان تلفن: ۰۳۴ - ۳۲۱۳۳۸۲۸

**آئین نامه اخلاق حرفه ای روزنامه دریا**  
روزنامه نگار موظف است ضمن دفاع از آزادی خبر و تمسیر و انتقاد اسرار حرفه ای خود را حفظ کند و از افشای اطلاعات و اخباری که به صورت محرمانه به دست می آید به جز مواردی که با حکم دادگاه مشخص می شود، خودداری کند.

دبیر سیاسی: علی زارعی  
دبیر فرهنگی و اجتماعی: لانا مظهری نژاد  
دبیر اقتصادی: امین زارعی

**نماینده ای استانها:**  
جنوب سیستان و بلوچستان شهریار سروش ۰۹۱۵۴۵۳۶۶۶  
کرمان آرزو توکلی چردوی ۰۹۱۰۱۹۱۰۱ - ۰۳۴  
کهگیلویه و بویر احمد علیراه ۰۹۱۷۳۳۱۳۲۰  
یزد علیرضا جباری زاده ۰۳۲۳۰۵۳۱۵۴  
فارس عزیزاله قهرمانی ۰۹۱۷۱۴۰۹۸۷  
خوزستان حسن سیلاری ۰۹۳۲۷۰۶۷۳۳  
پوشهر مهران سلطانزاد ۰۹۲۱۱۸۷۸۰۰۹

نواب انتشار حدیث روز تقدیم به:  
بنیانگذار روزنامه دریا  
زنده یاد حاج ایوب دبیری نژاد



**امام موسی کاظم (ع):  
شخص بخشنده خوش اخلاق در پناه خداوند است**

روضه بحار ج ۲ ص ۲۲۴

یکشنبه ۷ اردیبهشت ۱۴۰۴  
۲۸ شوال ۱۴۴۶  
سال بیست و چهارم شماره ۴۷۰۷

**در سال سرمایه گذاری برای تولید صورت گرفت**

**پهلویگیری شناور حامل بزرگ ترین تجهیزات پتروشیمی سروش انرژی در بندر پارسیان**



گروه خبر // مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسیان از پهلویگیری شناور حامل بزرگ ترین تجهیزات مجتمع پتروشیمی سروش انرژی در بندر پارسیان خبر داد. به گزارش خبرنگار دریا؛ حمید زادبوم ضمن اعلام این خبر بیان داشت: در راستای توسعه زیرساخت های صنعتی و تقویت ظرفیت های تولیدی کشور، شناور بزرگ ترین تجهیزات مجتمع پتروشیمی سروش انرژی با موفقیت در اسکله بندر منطقه ویژه اقتصادی پارسیان پهلو گرفت و عملیات تخلیه این تجهیزات عظیم آغاز شد. زادبوم اظهار داشت: پهلویگیری این شناور نقطه عطفی در عملیات اجرایی پروژه مجتمع پتروشیمی سروش انرژی محسوب می شود. تجهیزات منتقل شده شامل تاور «برج تقطیر» به وزن ۵۵۰ تن، طول ۷۵ متر و عرض ۷.۵ متر می باشد. با هماهنگی دقیق و بهره گیری از زیرساخت های بندری، در کوتاه ترین زمان ممکن تخلیه انجام و به سبایت پروژه منتقل شد. وی با بیان اینکه عملیات تخلیه بزرگترین تجهیز پتروشیمی برای نخستین بار در اسکله بندر منطقه ویژه اقتصادی پارسیان انجام شده است، افزود: این عملیات با رعایت کامل استانداردهای ایمنی و زیست محیطی انجام شده و نشان دهنده توانمندی منطقه ویژه اقتصادی پارسیان

در پشتیبانی از پروژه های بزرگ صنعتی است. تکمیل این پروژه نقش مهمی در افزایش تولید محصولات پتروشیمی، ایجاد اشتغال پایدار و تقویت اقتصاد منطقه خواهد داشت. زادبوم در ادامه با اشاره به نقش منطقه ویژه اقتصادی پارسیان به عنوان موتور پیشران توسعه غرب استان هرمزگان، تأکید کرد: منطقه ویژه اقتصادی پارسیان با تکیه بر زیرساخت های برخوردار از اسکله های مجهز و زیرساخت های لجستیکی پیشرفته، نقش مهمی در تسهیل ورود تجهیزات صنعتی و حمایت از پروژه های ملی ایفا می کند.

**فاجعه در بندر شهید رجایی؛ انفجار ویرانگر با صد ها مصدوم**

گروه خبر // بندرعباس - ظهر روز شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴، انفجاری مهیب اسکله شهید رجایی در بندرعباس را لرزاند و موجی از نگرانی را در میان ساکنان این شهر و مناطق اطراف به راه انداخت. این حادثه که تا لحظه تنظیم این خبر بیش از ۵۰۰ مصدوم به جا گذاشته، یکی از جدی ترین حوادث سال های اخیر در این بندر استراتژیک محسوب می شود. تیم های امدادی و امنیتی به سرعت به محل اعزام شده اند و عملیات امدادرسانی و اطفای حریق همچنان ادامه دارد.

منابع از انفجار یک مخزن سوخت یا کالای خطرناک داخل کانتینر به عنوان منشأ احتمالی حادثه خبر داده اند، اما مدیرکل مدیریت بحران هرمزگان تأکید کرده که علت دقیق انفجار همچنان در دست بررسی است. مهرداد حسن زاده در گفت و گو با رسانه ها اعلام کرد: «هشدارهایی درباره ایمنی این محوطه به مسئولان مربوطه داده شده بود و ما در تالایش تا علت حادثه به سرعت مشخص شود.» رسانه ها از محل حادثه گزارش دادند که یک ساختمان اداری در اثر موج انفجار کاملاً تخریب شده و خودروهای متعددی در محوطه بندر به شدت آسیب دیده اند. شدت انفجار به حدی بود که صدای آن در شهرهای اطراف بندرعباس نیز شنیده شد و لرزه های ناشی از آن ساکنان مناطق دوردست را وحشت زده کرد. تا لحظه تنظیم این خبر، بیش از ۵۰۰ نفر در این حادثه مصدوم شده اند که توسط آمبولانس های اورژانس به چند کیلومتری شکسته و خسارات قابل توجهی به زیرساخت های بندر وارد شده است. برخی از آن ها و جیم گزارش شد. بلافاصله پس

از وقوع این حادثه تیم های واکنش سریع به محل اعزام شدند. تصاویر منتشر شده در شبکه های اجتماعی صحنه های دلخراشی از مصدومان و ساختمان های تخریب شده را نشان می دهد. گزارش ها حاکی از آن است که برخی از مصدومان از کارکنان بندر بوده اند که در زمان حادثه در محل حضور داشتند. وزیر کشور در تماس تلفنی با استاندار هرمزگان دستور رسیدگی فوری به حادثه را صادر کرد که استاندار هم به محل حادثه رفت. رئیس کل گمرک ایران نیز به همراه تیمی فنی برای بررسی ابعاد حادثه عازم بندرعباس شد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با انتشار اطلاعیه ای تأکید کرد که این انفجار هیچ ارتباطی با پالایشگاه ها یا مخازن سوخت این شرکت در منطقه نداشته است. انفجار اسکله شهید رجایی بندرعباس تنها یک دیگرمادی گسترده ای به جا گذاشته، بلکه بار دیگر اهمیت ایمنی در بنادر استراتژیک را برجسته کرده است. با توجه به تعداد بالای مصدومان و انتشار اطلاعیه های امنیتی، ورود تحقیقات جامع برای شناسایی علل و پیشگیری از تکرار چنین حوادثی انجام شود. تا زمان روشن شدن جزئیات بیشتر، مردم بندرعباس و مناطق اطراف در انتظار اخبار رسمی و اقدامات مقامات برای مدیریت این بحران هستند.

**یادداشت**

**بحران اجاره مسکن در بندرعباس فقر، بیکاری و امیدهای بر باد رفته**

ناجی

اجاره نشینی در هرمزگان، به ویژه در بندرعباس، به کابوسی بی پایان تبدیل شده است. افزایش سرسام آور اجاره بها، بیکاری گسترده و فقر مطلق، زندگی را برای بسیاری از مردم این استان ساحلی غیرقابل تحمل کرده است. هر ماه، شمار بیشتری از مستاجران از پس هزینه های مسکن بر نمی آیند و صاحبخانه ها، با اعتنا به شرایط اقتصادی مردم، آنها را از خانه هایشان بیرون می کنند. این بحران، ریشه در سال ها بی توجهی به زیرساخت های مسکن، مهاجرپذیری بالای بندرعباس و ناتوانی دولت ها در اجرای پروژه های کلان مانند مسکن ملی دارد.

✽ فقر و بیکاری؛ سایه شوم بر زندگی مردم هرمزگان  
هرمزگان، با وجود برخورداری از موقعیت استراتژیک تجاری و بندری، سال ها است در فقر و محرومیت دست و پا می زند. آمارهای رسمی و غیررسمی نشان می دهد این استان در زمینه بیکاری، گرانی و نبود درآمد پایدار، صدرنشین کشور است. بسیاری از خانواده ها حتی توان خرید مایحتاج اولیه را ندارند، چه برسد به پرداخت اجاره های چندمیلیونی. در چنین شرایطی، مسکن به یک آرزوی دست نیافتنی تبدیل شده است.

✽ ۱۵ هزار واحد مسکن ملی؛ وعده ای که محقق نشد  
سال ها است که وعده ساخت ۱۵ هزار واحد مسکن ملی در شمال بلوار شهید رجایی بندرعباس داده می شود، اما تا امروز، این پروژه عظیم یا به کندی پیش رفته یا کاملاً متوقف شده است. بنظر می رسد اگر قرارگاه خاتم الانبیا (ص) که پروژه های عمرانی را با سرعت بالا به پایان می رساند، وارد این میدان شود و این قرارگاه مدیریت پروژه را بر عهده بگیرد، بدون شک می توان امیدوار بود که تا سال آینده تمام این واحدها تحویل داده شود و فشار بحران مسکن در بندرعباس کاهش یابد.

✽ راه حل فوری؛ واگذاری زمین به مردم برای ساخت مسکن  
در شرایطی که دولت و پیمانکارانش توانسته اند به تعهدات خود عمل کنند، شاید راه حل دیگر، واگذاری اراضی به خود مردم باشد. اگر دولت زمین های مسکن ملی را بصورت رایگان به ثبت نام کنندگان و زمین های قابل ساخت دیگر را با قیمت مناسب یا به صورت اقساطی به متقاضیان واگذار کند، بسیاری از خانواده ها می توانند با سرمایه های خرد خود، خانه های ویلایی زیبا و قابل سکونت بسازند. این طرح نه تنها بار مالی دولت را کاهش می دهد، بلکه در «سال سرمایه گذاری برای تولید»، مردم را به مشارکت در حل مشکل مسکن تشویق می کند.

✽ بحران مسکن، بحران اعتماد عمومی  
وضعیت مسکن در بندرعباس تنها یک مشکل اقتصادی نیست، بلکه نشان دهنده شکاف عمیق بین وعده های دولت و واقعیت های جامعه است. اگر مسئولان به دنبال آرامش اجتماعی و کاهش تنش های ناشی از فقر هستند، باید هرچه سریعتر برای اجرای پروژه های مسکن ملی چاره اندیشی کنند. یا قرارگاه خاتم الانبیا (ص) وارد کار شود، یا زمین ها به مردم واگذار گردد. ادامه این روند بی عملی، تنها بر دامنه ناامیدی ها می افزاید و آینده استان را بیش از پیش تیره و تار می کند. راه نجات هرمزگان از بحران مسکن، تصمیم گیری جهادی و عملی است قبل از آنکه خیلی دیر شود.

**رهبر امامداری**

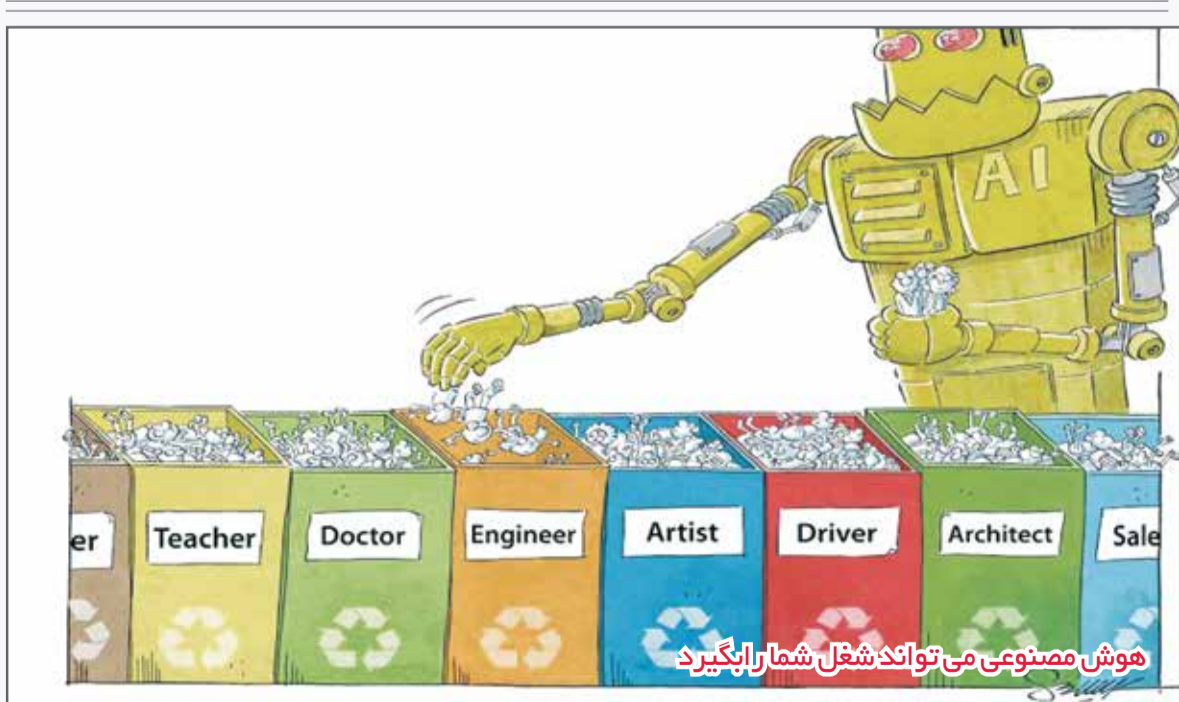


برداشت آتپ

**عکس روز**

**انگین سلچوک**

**کاریکاتور**



هوش مصنوعی می تواند شغل شما را بگیرد

