

۲
دوشنبه ۶ آذر ۱۴۰۲
۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۵
سال بیست و دوم شماره ۱۸ ۴۳
سرمقاله

آغاز کاهش خودروهای شوتی در جاده ها

پس از اجرای طرح هایی توسط دستگاه های قضایی، اطلاعاتی، امنیتی، انتظامی، استانداری و... در هرمزگان و شناسایی هزاران خودروی شوتی و همچنین قاچاق سسوخْت در استان و روند توقیف آنها، شاهد کاهش تردد ایسن خودروها در برخی جاده های استان نسبت به گذشته هستیم و بایستی طرح های در حِال اجرا تداوم یابد تا تردد این خودروها در جاده های شهری، بین شهری و بین روستایی به صفر برسد و جاده ها امن وایمن شوند. هفته قبل و پس از توقیف تعدادی از خودروها در شرق بندرعباس توسط دادستان محترم بندرعباس و نیروی انتظامی، چهارشنبه قبل که برای موضوعی به سمت حسن لنگی رفتم ویرگشتم، در این جاده هم کاهش تردد خودروهای شسوتی و نیسان های آبی حامل تانکرهای سوخت قاچاق گازوئیل بودم که نشان از موفقیت اجرای طرح های مقابله با قاچاق سوخت داشت که بطور حتم تداوم اجرای طرح ها باعث ارتقای امنیت در جاده های بین شهری و روستایی خواهد شد و همانطور که دادگستری هندار داده است که حتی با یک بشکه تانکر سوخت هم مقابله می کند که خواسته مردم هم همین است که اجازه قاچاق حتی یک لیتر سوخت قاچاق هم داده نشود.قاچاق سوخت نه تنها ضربه به اقتصاد کشور است، حتی باعث ناامنی جاده ها شده و از آن طرف حاشیه سود بالای آن باعث جذب نوجوانان و جوانان به سمت این شغل کاذب و قاچاق و خطرناک می شود و زندگی خودشان و دیگران را به نابودی می کشانند و خانواده های زیادی عزادار می شوند. موضوع دیگر بایستی با قاچاق سوخت و حتی قاچاق اتباع بیگانه، مشروبات الکلی، مواد مخدر و... قاطعانه برخورد شود و مدیرانی که در این حوزه و بخصوص قاچاق سوخت که رئیس کل دادگستری نیز اعلام کرده بود، ترک فعل دارند، بایستی با آنها نیز در استان و پایتخت و... برخورد نشود تا این ترک فعل ها تداوم نیابد که ترک فعل مدیران نفتی و... در هر سطحی باعث زمینه سازی بیشتتر قاچاق می شود. موضوع دیگر اینکه بایستی در حوزه قاچاق و ازجمله قاچاق سوخت آسیب شناسی شود که چرا این قاچاق برای نوجوانان و جوانان جاذبه دارد که تحصیل را نیز رها می کنند؟ اگر که برای جوانان زمینه اشتغال پایدار و مناسب فراهم شود، چه میزان از آنها حاضرند بازمه به سمت قاچاق بروند که در واقع با جان شان بازی می کنند و آینده ای هم ندارم.
استان هرمزگان علی رغم اینکه قطب اقتصاد و پایتخت تجارت کشور است، اما در بالاترین سطح یکبارزی فقر و فلاکت و محرومیت و گرانی نیز قرار دارد که این روی دیگر سکه این استان اقتصادی است و این شرایط سخت متأسفانه در رقت بخشی از جوانان و مردم این دیار به سمت قاچاق سوخت و... بی تاثیر نیست که بایستی زمینه اشتغال جوانان در تمام مناطق استان فراهم شود صنایع و بنگاه های اقتصادی و... نیروی مورد نیازشان را از بومیان تامین کنند واز طرفی کارگاه های جوار نیز در استان افزایش یابد تا نیروهای ماهر مورد نیاز صنایع تربیت شوند و اداره کل آموزش فنی و حرفه ای نیز بجایان واگذاری کارگاه های دولتی به بخش خصوصی، این کارگاه ها را بصورت دولتی اداره کند تا جوانان بتوانند رایگان آموزش های مهارتی بیینند و جذب بازار کار شوند وبه سمت قاچاق خانمانسوز نروند. جوانان را بایستی جذب کنند و آموزش دهند تا جذب بازار کار شوند وبه سمت قاچاق و... نروند، در یک کلام حوزه قاچاق سوخت و... بایستی چندجانبه مورد واکاوی و آسیب شناسی قرار گیرد و راهکارهای کارشناسانه اتخاذ گردد.
بایستی تمام قاچاقچیان عادی و سازمان یافته و مرتبطین دولتی و خصوصی و... شناسایی و با آنها برخورد شدید قانونی شوند و از آن طرف کسانی که با اجبار نبود شغل و منبع معیشت و درآمد به سمت قاچاق می روند، نیز شناسایی شده وزمنیه اشتغال را برایشان فراهم نمود وآنها تشویق شوند تا در مشاغل پایدار، تولیدی، فنی، صنایع و... وارد شوند واز قاچاق فاصله بگیرند. علاوه بر قاچاق سوخت که ناظران در جایگاه های عرض سوخت نیز حضور یافته اند که در پیشگیری از قاچاق سوخت اثرگذار است، بایستی به قاچاق اتباع بیگانه، مشروبات، مواد مخدر و... نیز توجه نشود و محلات و... نیز برای فروشندهگان و مصرف کنندگان مواد مخدر و مشروبات ناامن شوند و مواد و مشروبات به سهولت و در سترس قرار نگیرد و از طرفی با مصرف کنندگان مشروبات که آزادانه در کوچه ها و خیابان ها وساحل و... پیاده و با خودرو و موتورسیکلت و... تردد می کنند و باعث آزار واذیت شهروندان می شود، برخورد شده و حدود الهی برآنها جاری شود.

■ **علی زارعی**

	
نماینده‌گی روزنامه دریا در بندر خمیر امین در ساره	
شماره تماس: ۰۹۱۷۶۹۱۷۱۳۴	



گروه خبر // استاندار هرمزگان با تاکید بر لزوم همراهی مدیران دستگاه‌های اجرایی، در طرح مولدسازی، گفت: منابع حاصل از مولدسازی صرف توسعه زیرساخت‌های استان خواهد شد.

به گزارش خبرنگار دریا، مهدی دوستی در کارگروه مولدسازی دارایی‌های دولت در هرمزگان که با حضور اکبری دادستان عمومی و انقلاب بندرعباس برگزار شد، در بررسی روند فروش ساختمان استانداری قدیم هرمزگان با تاکید بر لزوم تفکیک این اراضی، اظهارداشت: پول حاصله از

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان:

منابع حاصل از مولدسازی صرف توسعه زیر ساخت‌های استان خواهد شد

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

استاندار هرمزگان

۲
دوشنبه ۶ آذر ۱۴۰۲
۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۵
سال بیست و دوم شماره ۱۸ ۴۳
خبر

دادستان کرمان:

بخشی از فروش خودروهای حامل موادمخدر به استان‌ها تخصیص یابد

■ آرزوتو کلی سرویس استان ها // دادستان کرمان درخواست کرد که بخشی از عواید حاصل از فروش خودروهای حامل مواد مخدر به استان‌ها تخصیص یابد و اگر لازم است قانونی نیز در این خصوص به تصویب برسد که انگیزه بیشتری برای استان‌ها در راستای مبارزه با مواد مخدر ایجاد شود. به گزارش خبرنگار حسین ساجدی فر افزود: فعالیت عمرانی این پروژه در کرمان آغاز شده و در این حوزه شهرداری کرمان همکاری کرد؛ ۴۰۰ کیلومتر فیبر در این شهر حفاری خواهد شد.وی ادامه داد: این پروژه حجم بالایی دارد و ۹ تیم از حاشیه شهر کار را آغاز کرده اند؛ شهرداران نیز نباید بگذارند که این فرصت از دست برود، این بستر حداقل ۴۰ تا ۵۰ سال آینده ما را در حوزه ارتباطات بیمه می کند. ساجدی فر افزود: در مجموع پنج هزار کیلومتر فیبر نوری بین شهری و شهری در استان کرمان باید انجام شود که تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید.

۷۰۰ دستگاه مانده پارکینگ‌های مواد مخدر استان است که از این تعداد حدود ۲۸۰ خودرو هفته آینده به صورت مزایده الکترونیک به فروش خواهد رفت و ۴۲۰ دستگاه باقی مانده تا پایان سال تعیین تکلیف می شود.وی گفت: ۴۲ دستگاه خودرو و موتورسیکلت در این انبار توقیف شده اند که با روند رو به رشدی که در تعیین تکلیف و فروش اموال توقیفی در انبارهای اموال تملیکی حاصل شده است تا پایان سال جاری قسمت اعظمی از این اموال فروخته خواهند شد. دادستان کرمان افزود: در انبار اموال تملیکی این استان برخی کالاها از جمله ماینرها در معرض رسوب هستند و ضرورت دارد در خصوص استفاده یا عدم استفاده از آنها تعیین تکلیف و تصمیم واحدی در کل کشور اخذ شود.مدعی العموم کرمان بیان داشت: برخی خودروها هنگام ضبط دچار خسارت یا به مرور زمان مستهلک شده‌اند که تنها اسکلت و شاسی آنها برجا مانده و امکان استفاده مجدد آنها میسر نیست؛ این خودروها نه تنها در مزاییده به فروش نمی‌روند بلکه انبارها را نیز اشغال کرده‌اند و لازم است مصوبه‌ای باشد تا بتوانیم به صورت ضایعاتی آنها را به فروش برسانیم.



فعالیت های انجام شده، ردد. مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان کرمان نیز گفت: تا پایان دولت تمام شهرها به پروژه ملی فیبر نوری متصل خواهند شد که این پروژه برای کسب و کارها و منازل شهری مزایای زیادی دارد. حسین ساجدی فر افزود: فعالیت عمرانی این پروژه در کرمان آغاز شده و در این حوزه شهرداری کرمان همکاری کرد؛ ۴۰۰ کیلومتر فیبر در این شهر حفاری خواهد شد.وی ادامه داد: این پروژه حجم بالایی دارد و ۹ تیم از حاشیه شهر کار را آغاز کرده اند؛ شهرداران نیز نباید بگذارند که این فرصت از دست برود، این بستر حداقل ۴۰ تا ۵۰ سال آینده ما را در حوزه ارتباطات بیمه می کند. ساجدی فر افزود: در مجموع پنج هزار کیلومتر فیبر نوری بین شهری و شهری در استان کرمان باید انجام شود که تا پایان سال جاری به اتمام خواهد رسید.

نماینده یزد:

تکمیل بیمارستان‌های نیمه تمام در دستور کار دولت است

علیرضا حائری زاده سروسویس استان ها // نماینده مردم یزد و اشکذر در مجلس شورای اسلامی گفت: تکمیل بیمارستان‌های نیمه تمام با تاکید شخص رئیس جمهور در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته و افزون بر پنج هزار تخت به مراکز درمانی و بیمارستانی کشور اضافه شده است. به گزارش خبرنگار دریا ، «محمد صالح جوکار» در مراسم تجلیل از پرستاران برتر استان افزود: پرستاران در ایام کرونا زحمات زیادی را متحمل شدند و هر چند در امر معیشت گلایه های توسط این قشر زحمتکش و فرهیخته مطرح می شود اما در دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۲ به عنوان سرانه سلامت بخشی دیده شد و در متن بودجه دانشگاهها به صورت علی الحساب پرداخت گردید.

وی ادامه داد: امیدواریم همه مزایای این بخش به صورت یکسان دیده شود و به طور کامل تمام مزایایی

مساائل بومی استان و بررسی ابعاد نقش آفرینی رسانه های جمعی در روایت و حل مسائل است. رضایی نژاد ادامه داد: با همراهی و همکاری رسانه های رسمی استان به دنبال تثبیت مولفه های هویت بومی استان، بررسی چالش های اجتماعی، بررسی طرح های شاخص و زیربنایی استان، نگاه جدی به ظرفیت ها و مشکلات زیرساخت های آموزشی، بهداشتی و فرهنگی و همچنین نظام کارآمدی منابع انسانی هستیم.

وی عنوان کرد: نتایج بررسی‌ها و عملکرد رسانه ها در این موضوعات بایستی به ایجاد امید و امیدآفرینی در جامعه ختم شود. مسئول سازمان بسیج رسانه استان بوشهر تصریح کرد: در هر یک از این مولفه ها، استان بوشهر دارای یک سری ظرفیت های مناسبی است که در صورت ورود رسانه ها با خط و مشی رفع اشکالات موجود می توانند زمینه ساز شورآفرینی و امید در جامعه شوند.

به گزارش خبرنگار دریا ، «محمد صالح جوکار» در مراسم تجلیل از پرستاران برتر استان افزود: پرستاران در ایام کرونا زحمات زیادی را متحمل شدند و هر چند در امر معیشت گلایه های توسط این قشر زحمتکش و فرهیخته مطرح می شود اما در دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۲ به عنوان سرانه سلامت بخشی دیده شد و در متن بودجه دانشگاهها به صورت علی الحساب پرداخت گردید.

وی ادامه داد: امیدواریم همه مزایای این بخش به صورت یکسان دیده شود و به طور کامل تمام مزایایی

جنوب کشور

استاندار کرمان:

شهرداری‌ها از اجرای طرح فیبر نوری حمایت کنند

وی یادآور شد: ظرفیت فیبر نوری در حوزه های اقتصادی و کسب و کارها مشکل ارتباطات را یکبار برای همیشه رفع می کند، در این حوزه شهرداری کرمان همکاری کرده و دستگاه ها مراقبت کنند که این کار با چالش روبه رو نشود و با سرعت پیش رود تا این پروژه پایان ماه جاری در شهر کرمان تکمیل شود.

تصمیم دولت برای سکونتگاه های غیررسمی

فداکار افزود: همچنین اقدامات انجام شده در حوزه سکونتگاه های غیررسمی بزودی با حضور معاون اول رییس جمهور اعلام خواهد شد. وی همچنین بیان کرد: دستگاه هایی که مولدسازی را پیگیری نمی کنند و ساختمان های خود را اجاره دادند، این ساختمان ها به صورت مازاد اعلام خواهد شد یا آنها را واگذار یا خوانم در راستای رونق سازی از آنها استفاده می کنیم لذا تمامی ظرفیت ها را احتما یای کار بیاورند. نماینده عالی دولت در استان کرمان گفت: پنج همت اعتبار اسناد خزانه وجود دارد که باید از سوی دستگاه های اجرایی پیگیری شود تا ظرفیتی به استان اضافه شود و این اسناد به علاوه اعتبارات عمرانی است که باید بتوانیم عدد بزرگی از آن را جذب کنیم.وی ادامه داد: اعتبارات تبصره ۱۸ نیز

آرزوتو کلی سروسویس استان ها // استاندار کرمان با بیان اینکه اجرای طرح فیبر نوری از ۲ روز گذشته در مرکز استان آغاز شده و طی ۲۵ روز آینده به اتمام می‌رسد گفت: شهرداری کرمان در این حوزه همکاری خوبی داشته و سایر شهرداری ها نیز باید از اجرای این طرح حمایت کنند.

به گزارش خبرنگار دریا ، محمد مهدی فداکار در هشتمین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان کرمان در سال جاری دولت طی سه سال کل شهرهای کشور را به این طرح متصل می کند. وی اظهار داشت: طرح فیبر نوری بسیار بااهمیت است و شهرداران باید در حوزه اجرای آن همکاری کنند؛ هر شهرداری و شورای اسلامی که در این بخش کوتاهی کند باعث می شود مردم با محرومیت مواجه شوند و فرصت از دست برود لذا باید پاسخگوی مردم باشند.

استاندار کرمان عنوان کرد: بیش از ۸۰ شهر استان کرمان باید پای کار فیبر نوری باشند و شهرداریانی که در اجرای این پروژه همکاری نمی کنند بایستی به مردم معرفی شوند زیرا دولت این ظرفیت بزرگ را پای کار آورده و اعتبار آن از محل شرکت های بزرگ تامین و بعد از محل درآمدها کسر می شود که در این پروژه باری بر دوش استان وجود ندارد.

استفاده از ظرفیت رسانه‌ها برای امیدآفرینی در بوشهر

سید ابوالحسن جعفری سروسویس استان ها // رئیس سازمان بسیج رسانه استان بوشهر گفت: یکی از مهمترین کارکردهای رسانه، امیدآفرینی در جامعه است که با استفاده از همه ظرفیت ها به دنبال تحقق این اصل در استان تلاش می کنیم. به گزارش خبرنگار دریا ، «محسن رضایی‌نژاد» در نشست تخصصی فعالان رسانه انقلاب در سالن همایش‌های صدا و سیما ی مرکز بوشهر اظهار کرد: سند تحول و فرمان مقام معظم رهبری برای تبدیل بسیج ۲۰ میلیونی به بسیج ده‌ها میلیونی از یک سو و ضرورت نقش پیشگامی بسیج در گام دوم انقلاب از سوی دیگر، فضای جدیدی را ایجاد کرده که تحقق آن نیازمند ساز و کاری نو است. وی افزود: در این سلساز و کار جدید، کرسی ارتباط اجتماعی و فن آوری گفت و گو با احاد ملت نقشی اصیل دارد که در بیانات مقام معظم رهبری و ورود به آن تاکید شده است.

مسئول سازمان بسیج رسانه استان بوشهر تصریح کرد: هدف از این نشست، هم اندیشی فعالان رسانه های رسمی با هدف تبیین شبکه

آگهی ابطال پروانه بهره برداری معدن مخلوط کوبی حمیران نوبت اول

نظر به اینکه به استناد نامه شماره ۷۶۹۳۳۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۴ اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان هر مزگان بهره برداری معدن مخلوط کوهی حمیران به شماره ۱۳۷۱۹۳۸۳ مورخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۷ به بهره برداری سابق آقای حمد دلگرم واقع در شهرستان پارسیان و در ۳ کیلومتری شرق روستای حمیران از درجه اعتبار ساقط اعلام گردیده است.

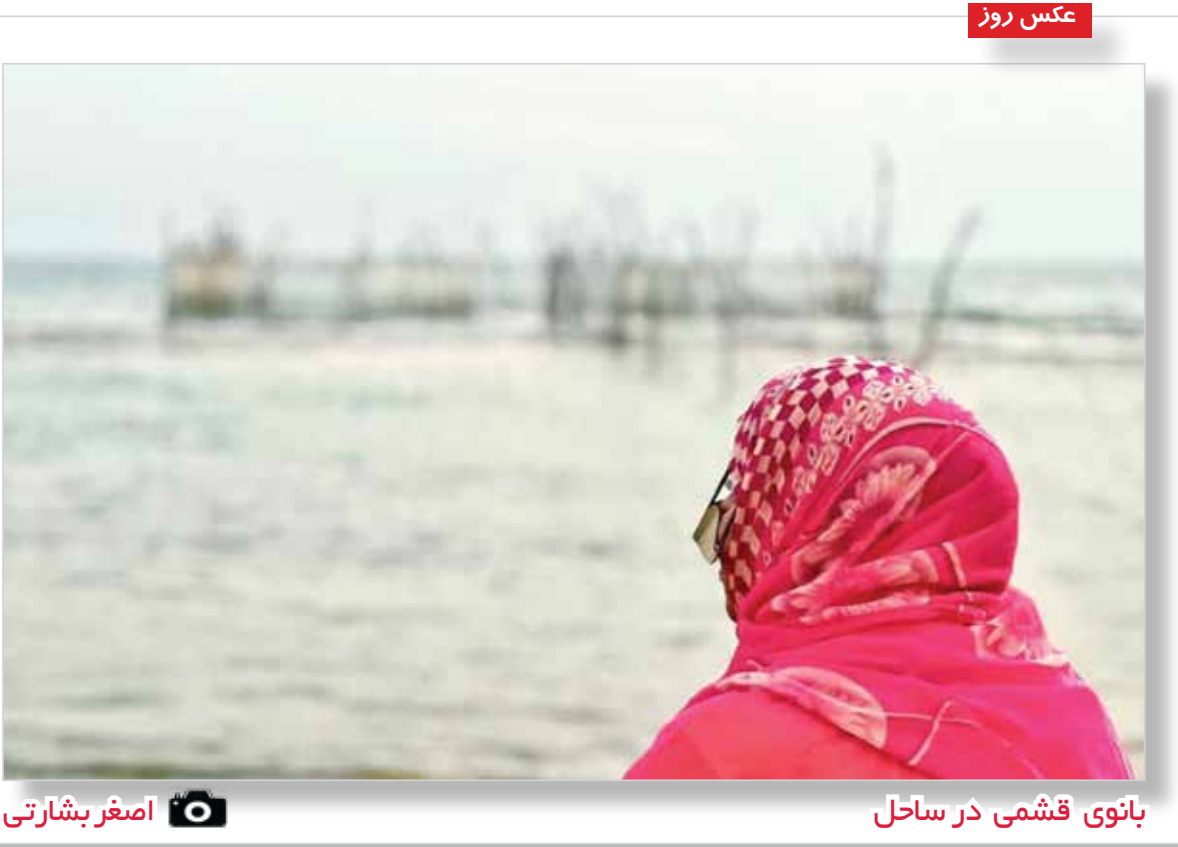
لذا چنانچه هر کس نسبت به پروانه بهره برداری فوق مدعی می باشد، باید حداکثر ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی فوق به اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل پروانه تسلیم نمایند و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل پروانه ارائه نشود ، سازمان استان المثنی پروانه را طبق مقررات به نام بهره بردار جدید صادر و به نامبرده تسلیم خواهد کرد. ۱۴۰۲/۲۳/۳ م‌الف

مفقودی نوبت اول

سند نوع وانت تک کابین سیستم و تیپ توپوتا هایلوس مدل: ۲۰۱۰ شماره شناسی ۲۶۰۳۷۹۸ شماره موتور ۰۵۰۱۹۰۰۲ پلاک: ۴۳۴۶۸ رنگ: نوک مدادی نام مالک: عیسی تزده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی

کارت نوع سواری استیشن سیستم و تیپ جیب چروکی مدل: ۲۰۰۴ شماره شناسی 1 J4GL48K54W226924 شماره موتور ندارد پلاک: ۵۳۸۴۳ شخصی رنگ: مشکی نام مالک: عبدالباسط انوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد



اصغر بشارتی

بانوی قشمی در ساحل



طرح: معصومه زارعی

چهارمحال و بختیاری
دوشنبه ۶ آذر ۱۴۰۲
۱۳ جمادی الاول ۱۴۴۵
سال بیست و دوم شماره ۱۸ ۴۳
گردشگری

کاروانسرای لاسجرد سمنان
زیباترین یادگار ایران زمین



■ گروه گردشگری //کاروانسرای لاسجرد اثری بر جای مانده از دوران شاه عباس اول صفوی است، دورانی که ایران یکی از قدرتمندترین حکومت‌های خود را داشت. کاروانسراها در طول تاریخ همراه با آب‌انبارها، پخیال‌ها، چاپارخانه‌ها و پل‌ها مهم‌ترین عناصر کلیدی در راه‌ها برای مسافرت یا تجارت به‌شمار رفته‌اند. این بناها با توجه به دوره ساخت، نیازهای مسافران، هنر و معماری دوره‌های گوناگون تاریخی هر کدام به شکل متفاوتی ساخته شده‌اند. اما ویژگی مشترک همه آن‌ها وجود فضاهای برای استراحت مسافران، داشتن مکان‌هایی برای نگهداری حیوانات و وجود باراندازها بوده است.کاروانسرای لاسجرد اثری بر جای مانده از دوران شاه عباس اول صفوی است، دورانی که ایران یکی از قدرتمندترین حکومت‌های خود را داشت.با روی کار آمدن شاه‌عباس بزرگ و بعد از ۴۲ سال حکمرانی این پادشاه مقتدر و سخت‌گیر بر ایران، شاهد شکوفایی اقتصادی، امنیتی، نظامی و سیاسی در آن روزگار هستیم. کاروانسرای لاسجرد هم محصول همین شکوفایی است، دورانی که در آن راه‌های این سرزمین آنقدر امن بود که بتوان در آن بدون نگرانی شروع به سفر کرده و در این بین توفان تجارت انجام داد، در میانه راه هم بتوان در کاروانسرا‌ها خستگی از تن در کرد.

❖ **مشخصات معماری**

کاروانسرای لاسجرد از جاهای دیدنی سمنان به شمار می‌رود و در کنار زائرسرای حضرت جوادالامه (ع) روستای لاسجرد، در فاصله ۱۲ کیلومتری شهرستان سرخه در استان سمنان، در مسیر زبارتی شرق به غرب جاده ابریشم در جاده سمنان به تهران واقع شده است. این بنا در ۱۶ فروردین سال ۱۳۷۷ به شماره ثبت ۱۹۹۵ در دفتر آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.معماری این کاروانسرا متعلق به دوره صفوی بوده که ویژگی طراحی این دوره، مفهومی منسجم و استواده جاکلتر از کمترین فضاها است. معماری در دوره صفویه کمی محتاطانه است، به این معنی که بیشتر با حجم‌های بزرگ و توده‌های بزرگ کار شده است و کمتر از خطوط پیچیده و طراحی‌های سردرگم استفاده کرده‌اند. در این دوران بیشتر از سطوح صاف و ساده استفاده شده است.طاق‌بندی این دوران هم یکنواخت و تکرارشونده است. در ساخت گنبد‌ها هم معماران آن دوران از دوره‌های تیموری و ایلخانی تبعیت کرده‌اند.کاروانسرا به شکل مستطیل ساخته شده و مصالح مورد استفاده دران سنگ، ملات آجر، ساروج و برای پایه‌های ضلع خارجی هم از سنگ استفاده شده است. طول حیاط ۲۶ متر و عرض آن هم ۲۱/۵ متر است.کاروانسرا از نوع دو ایوانی همراه حیاطی بزرگ با ۲۴ حجره در درگاهر آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.درواقع حسین و غریب بنا قرار دارند. ایوان شرقی باسازنی شده، ولی روی ایوان غربی هیچ گونه بازسازی انجام نشده است.ایوان‌ها، بلند و بزرگ ساخته شده‌اند و با درگاه کوتاه و پله به دالان‌های چهارگانه مرتبط می‌شوند، سقف ایوان‌ها به صورت طاق ضربی بزرگی تزیین شده است که نمایی به شکل مربع دارد. ایوان شرقی کمی بلندتر از ایوان غربی است و به وسیله دالاتی به قسمت هشتی کاروانسرا مرتبط می‌شود. در دو طرف همین ایوان نیز ۶ غرفه برای سکونت مسافران تدارک دیده شده است.کاروانسرا چهار ورودی و در چهار طرف با طاق‌های قوس‌دار دارد که پوموسیله حیاط به دالان‌ها مرتبط می‌شوند. در رویه‌روی ورودی‌ها هم مکان‌هایی با ۳۵ متر ارتفاع نسبت به سطح حیاط برای تخلیه بار ساخته شده است، با توجه به به دسترس بودن این کاروانسرا در مسیر کریدور شرق به غرب ایران و زیارتی بودن این مسیر به واسطه وجود مشهد مقدس و حجم زیاد مسافرت‌های صورت گرفته در این مسیر و ترانزیتی بودن مسیر از کشورهای شرق آسیا به غرب و بالعکس، این بنای زیبا هر ساله شاهد حضور هزاران گردشگر است. ضمن این که سازمان میراث فرهنگی استان سمنان چندین دوره تورهای رصد ستارگان را برای علاقه‌مندان به حوزه نجوم در این کاروانسرا برگزار کرده است.

دره‌های شگفت انگیز «چالکندی» و «تو بیرون»

■ گروه گردشگری // دره «تو بیرون» در استان خوزستان و یکی از دیدنی‌های طبیعی بکر و شگفت‌انگیز شهرستان دزفول است. این دره در فاصله حدود ۲۰ کیومتری از شهر در چند کیلومتری سردشت قبل از رسیدن به منطقه تنگه سرا در شمال دزفول قرار دارد. دیواره‌های رفیعع آن با ارتفاعی بلند که گاه تا بیش از یکصد متر می‌رسد و انبوه درختان انگور، انجیر وحشی، برگ‌های شاووشان، ایشارها و آب چکان‌ها جلوه بسیار زیبایی به این دره‌ها داده است. این دره حاصل هزاران سال فرسایش آبی از بارندگی‌های فصلی درحوزه‌های بالاتر و سرازیر شدن تند آب‌ها در کوه و تپه است، به نحوی که در فصول خشک، عمق زیاد دره مانند یک زهکش آب سفره‌های زیر زمینی را جمع می‌کند و آب در کف دره جاری می‌شود، بطوری‌که در بعضی قسمت‌ها از دیواره و کف دره آب زلال تراوش می‌کند. با وجود گرمای بالای ۴۰ درجه دزفول در این دره باد خنک آرامش خاصی را به میهمانان داده و دمای آن تا ۲۵ درجه و کمتر نیز می‌رسد.دره «چالکندی» رودخانه دز، نیز دره‌ای دیدنی در استان خوزستان است که بین شمال دزفول و شرق اندیمشک قرار دارد. مردم محلی به این منطقه «چم سبز» می‌گویند. «چم» در زبان لری به معنای کنار رودخانه استفاده می‌شود. وجود کلمه «سبز» نیز گویا به‌دلیل وجود گیاهان، سرسبزی و رنگ آب این منطقه است. این ناحیه به «چم سوز» هم معروف است. چال کندی از مناطق کمتر دست خورده رود دز است. آرامش رودخانه، حاشیه طبیعی آن و زیستگاه‌هایی که هنوز تخریب نشده‌اند، نیز ارها، بیشه‌زارها و علف‌زارهای منطقه هنوز حسن آراشنی به گردشگران می‌دهد. چال کندی یکی از مهم‌ترین جایزها و تفرجگاه‌های گردشگری مردم محلی در تابستان است که مردم برای فرار از گرمای شهر به این منطقه خنک سفر می‌کنند. در این محوطه شرایط شنا، قایق سواری و ماهیگیری فراهم است.

گروه گردشگری // جوقنان از شهرهای استان چهارمحال و بختیاری که در نزدیکی و در فاصله حدود ۴۰ کیلومتری از شهرستان شهرکرد قرار دارد.

با توجه به قدمت این شهر، حضور آثار تاریخی و جاذبه‌های گردشگری تاریخی در این منطقه از استان، بدیهی است و در این زمینه می‌توان به «قلعه سردار اسعد بختیاری»، که از جمله مشهورترین آثار تاریخی و جاهای دیدنی شهرکرد و جوقنان است، اشاره کرد.جوقنان که در نزدیکی و در فاصله حدود ۴۰ کیلومتری از شهرستان شهرکرد قرار دارد. این شهرستان در احاطه کوه‌های استان است و یکی از تنگه‌های مشهور به نام «درکش ورکش»، که در راه باستانی «دزپارت» قرار دارد، در فاصله کمی از این شهرستان قرار گرفته است.منطقه‌ای که وجود آثار و شواهدی همچون طاق‌های سنگی تنگه متعلق به دوران ساسانیان و نیز سنگ نوشته عصر اتابکان که در این دره موجود است، حکایت از قدمت و تاریخ کهن آن دارد. روایتی قدیمی در مورد وجه تسمیه این شهر به جوقنان وجود دارد؛ به نظر می‌رسد که «گینه گان»، برگرفته از زبان پهلوی است و از دو بخش «گونه» به معنای «رجستگی» و «خوب» و «گان» که پسوند مکان و به معنای «مانند»، تشکیل شده است.گویا جوقنان از سرزمین‌هایی است که دارای منابع آب فراوان، زمین‌های حاصلخیز کشاورزی و نیز مراتع و چراگاه‌های غنی بوده و در مسیر تردد و عبور کاروان‌ها قرار داشته است و به همین دلیل به نام جوقنان که معرب گینه گان است، شهرت یافته است.با توجه به قدمت این شهر، حضور آثار تاریخی و جاذبه‌های گردشگری تاریخی در این منطقه از استان، بدیهی است و در این زمینه می‌توان به «قلعه سردار اسعد بختیاری»، که از جمله مشهورترین آثار تاریخی و جاهای دیدنی شهرکرد و جوقنان است، اشاره کرد.جالب است بدانید که این اثر تاریخی که در فاصله ۴۰ کیلومتری از شهرکرد و در مرکز شهر جوقنان قرار دارد، درواقع روزگاری اقامتگاه تابستانی «حاج علی قلی خان بختیاری»، بوده و نقش اساسی و برکنی در انقلاب مشروطه و فتح تهران به دست بختیاری‌ها ایفا کرده است؛ چرا که مورخان معتقدند که طرح‌ها و برنامه‌ریزی‌های انقلاب مشروطه به فرماندهی سردار اسعد بختیاری در این قلعه صورت گرفته است.درواقع حسین قلی خان ایلخانی و کلب علی خان (عموی وی)، زمانیکه در جوقنان به قدرت سیاسی دست می‌یابند، این شهر را به دلیل رشادت‌ها و شجاعت‌های جوانانند به عنوان مرکز قدرت سیاسی خود انتخاب می‌کنند. سپس در زمان‌های بعد، علی قلی خان سردار اسعد در سال‌های پایانی حکومت قاجاریان،

معرفی خانه پروین اعتصامی در تبریز

گروه گردشگری //رخشنده اعتصامی معروف به «پروین اعتصامی»، مشهورترین شاعر زن ایران است که در اسفند ۱۲۸۵ در خانه‌ای در محله ششگلان تبریز چشم به جهان گشود. امروزه خانه زادگاه وی به یکی از مقاصد گردشگری و جاهای دیدنی تبریز تبدیل شده است. با ما همراه باشید تا بیشتر با این خانه دوست‌داشتنی آشنا شوید.خانه‌ای که این شاعر در آن چشم به جهان گشود، در محله ششگلان قرار دارد. مساحت کلی خانه هزار و ۳۰۰ مترمربع است که از زمان افتتاح تا امروز محل دائمی نمایشگاه‌های اداری کل میراث فرهنگی و صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی شده است. کمتر کسی این خانه را می‌شناسد و می‌داند که این مکان، محل تولد بزرگ بانوی شعر ایران بوده است. قدمت این بنا به دوره اول پهلوی می‌رسد و پروین اعتصامی تا سن هفت سالگی در این خانه زندگی کرده است. در بدو ورود به این خانه، باغچه زیبا و حوض وسط خانه‌نظر شمارا جلب می‌کند، کمی که جلوتر می‌روید با ساختمانی اجرای مواجه می‌شوید که مجسمه پروین در حال بالا رفتن از پله را مشاهده می‌کنید.ساختمان خانه پروین اعتصامی در طول دو سال مرمت شده است و در طول سال نمایشگاه‌های مختلفی در این خانه برگزار می‌شود.خانه پروین اعتصامی در تاریخ ۲۸ اسفند ۱۳۸۵ با شماره ثبت ۱۸۶۸۱ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسید.

■ **خانه پروین اعتصامی کجاست؟**

خانه پروین اعتصامی از جاذبه‌های گردشگری استان آذربایجان شرقی است و در تبریز، خیابان عباسی، جنب مسجد میرآقا، کوچه سساولجباغی، پلاک ۶ قرار دارد. برای دسترسی می‌توانید از جایکنار به کوچه پروین اعتصامی وارد شوید. همچنان ایستگاه اتوبوس اول عباسی در ششگلان در فاصله کمی از خانه واقع شده است.

■ **پروین اعتصامی کیست؟**

اعتصامی از همان دوران کودکی استعدادهای



گردشگری



قلعه جوقنان؛ جاذبه تاریخی چهارمحال و بختیاری

تصمیم به ساخت کاخی زیبا و باشکوه روی بقایای منزل پدری خویش که اتفاقاً در گذرگاهی قرار داشت، ساخت.برخی معتقدند که بواسطه ایجاد قراردادهای تجاری بین خان‌های بختیاری و تاجران انگلیس، علی قلی خان سردار، این کاخ را بناکرد تا هم محل تصمیم‌گیری‌های بزرگ باشد و هم خان‌های بختیاری بتوانند نظارتی کامل بر اجرای دقیق و بدون اشکال این قراردادها، داشته باشند. از جمله این رخدا‌ها می‌توان به اجتماعات تشکیل شده برای مشروطه و ایجاد قیامی پر قدرت و در نتیجه فتح تهران و اصفهان توسط مردم جوقنان و بختیاری‌ها اشاره کرد.

❖ **معماری کاخ سردار اسعد بختیاری**

معماری قلعه با الهام‌گیری از معماری جدید فرانسه و مطابق با کاخ‌های اروپایی قرن ۱۹ میلادی است که دستور آن با هماهنگی امین السلطان، صدر اعظم ناصرالدین ششاه قاجار انجام شده است. این کاخ افسانه‌ای در دوران پویایی خود بسیار زیبا و چشم‌گیر بود و هر تماشاگر و ایران‌شناس اروپایی را در نگاه نخست متحیر کرده و زبان تحسین آن‌ها را می‌گشود. هرچند عمارت کاخ در ابتدا به‌گونه‌ای متفاوت از آنچه که در امروز شاهد آن هستیم ساخته شده است؛ و به قول «هانزی رنه دالمانی»، زیبایی‌های این کاخ به دلیل معماری چشم‌گیر و

در ایوان شرقی قرار گرفته است. در بخش زیرین ستون هائیزی می‌توان اشکال هندسی به‌صورت مکعب مستطیل را که با نقش‌های یکنواخت و مزین به گل چند پَر و نیلوفر است، مشاهده کرد.نمای خارجی طبقهٔ زیرین با هنر حجاری استادان ایرانی تزئین شده است. این تزئینات قطعاتی از سنگ نما، نما و ازاره‌های سنگی ابزارکاری شده با تصاویر هندسی به شکل مستطیل و لوزی است. همچنین در قسمت جرزهای بین پنجره‌ها، لچک، پیشانی و لبهٔ ایوان نیز می‌توان نقوش اسلیمی و گل بوته را مشاهده کرد.هنر گچبری از دیگر تزئینات صورت گرفته در بخش زیرزمین، طبقهٔ بالا بوده، دو طرف بخش ورودی اصلی بنای کاخ و سربخاری‌های اتاق‌ها است که زیبا و تماشایی جلوه می‌کند.آجرکاری به شکل‌های مستطیل ساده، گل میخی، لوزی و مربعی در کل سطوح خارجی دیوار غربی از بخش بالای بنا و نیز سطوح پیشانی ازاره‌های سنگی تا بخش انتهای دیوار و همچنین پنخ‌های چهار زاویه قس‌های ایوان‌ها از دیگر تزئیناتی است که هنرمندان سازندهٔ این اثر ملی، در این بنا اجرا کرده و برزیبایی آن افزوده‌اند.استادکاران و هنرمندانی که ساخت و تزئین کاخ سردار اسعد بختیاری را برعهده داشته‌اند، با به‌کار گیری از روش معرق روی چوب و فلزکوبی، تزئیناتی به صورت گل و بوته را روی درهای ورودی راهروی اصلی در بیشتر فضاهایی که به بخش فوقانی مرتبط است، شکوه و زیبایی چشم‌گیر و قابل توجهی را ایجاد کرده‌اند که در نوع خود ستودنی است. و اما آخرین بخشی که در کاخ با تزئینات زیبا مشاهده می‌شود، سردر ورودی رفیعی است که سازندگان آن را با سقف هاللی در دو طبقه ساخته و در دو طرف آن‌ها، اتاق‌های مخصوص دیده‌بانی و نگهبانی احداث شده است. عمده مصالح استفاده شده در ساخت کاخ، خشت با نمای آجر است که در پیرامون آن اراره‌های سنگی مستطیلی منقوش و با ارتفاعی بالغ بر ۶۰ سانتی‌متر به‌کار برده شده است.از نکات جالب توجه در مورد کاخ سردار اسعد می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

نخستین عمارت در چهارمحال و اصفهان که موتور برق و الکتریسیته در آن کارگذاشته شد.تالیف لغت‌نامه دهخدا توسط علی‌اکبر دهخدا، در این کاخ زیبا آغاز شده است.جمع زیادی از پناهندگان سیاسی در زمان جنگ جهانی اول در این کاخ حضور داشتند.به گزارش وب گاه گردشگری

کجارو، قلعه جوقنان یا کاخ سردار اسعد بختیاری به‌عنوان یکی از جاهای دیدنی استان چهارمحال و بختیاری، در تاریخ ۵ دی ماه سال ۱۳۵۶ به شماره ۱۵۴۸ در فهرست آثار تاریخی و ملی به ثبت رسیده است و همواره میزبان گردشگران خارجی و علاقه‌مندان به تاریخ و هویت ایرانیان است.

آگهی فروش به شرط صادرات (حراج حضوری)

موسسه ای اقتصادی در نظر دارد نسبت به فروش مقادیری کالا (انواع پوشاک

و کفش) با وضعیت موجود به صورت نقد از طریق حراج حضوری عمومی

به شرط صادرات اقدام نماید.

انواع کالا: انواع پوشاک وکفش

زمان بازدید:

شنبه و یک شنبه ۱۱ و ۱۲/۰۹/۱۴۰۲ از ساعت ۸ الی ۱۲

مکان بازدید:

آدرس: بندرعباس ، بلوار جمهوری اسلامی ، نرسیده به سه راه جهانبار–

انتهای بلوار بازرگانی – پلاک ۲۰

زمان و محل برگزاری حراج:

***دوشنبه: ۱۳/۰۹/۱۴۰۲ پوشاک وکفش

***بندرعباس – بلوار جمهوری اسلامی (کمربندی)–نرسیده به سه راه

جهانبار – انتهای خیابان بازرگانی – پلاک ۲۰

تلفن: ۰۷۶-۳۳۴۶۸۸۲۰-۳۳۴۶۸۸۲۱***

مسئولان در بلوار معلم بندرعباس پیاده روی کنند

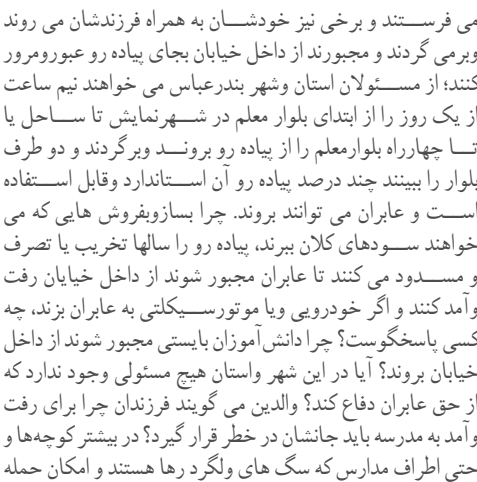
پیاده‌روهای بلوار معلم؛ مشت نمونه خروار



علی زارعی/دریا  
daryaz1359@gmail.com

گزارش اختصاصی // در ماه‌های اخیر نسبت به ماه‌ها و سال‌های گذشته میزان گزارش‌ها و مقالاتی که درخصوص وضعیت پیاده‌روهای بندرعباس منتشر کرده‌ایم، بسیار افزایش یافته است، اما متأسفانه کمتر اقدام عملی را از سوی مسئولان برای رفع تصرفات و استانداردسازی پیاده‌روها شاهد بوده‌ایم و مسئولان وعده‌هایی داده‌اند که همچنان صحرای خاکی شده‌اند.

تصرف پیاده روها توسط صنوف مزاحم از جمله موضوعاتی بوده که بارها به آن پرداخته است. بسیاری از محلات و معابر در تصرف صنوف مزاحم هستند و خودروها برای تعمیر و ... در پیاده روها متوقف می‌شوند و عابران مجبورند از خیابان‌ها رفت و آمد کنند. در دهه ۸۰ بحث انتقال صنوف مزاحم به خارج از شهر بندرعباس مطرح بود که تاکنون محقق نشده است و انتظار می‌رود این روند در محقق شده تا علاوه بر رفع تصرف پیاده‌روها توسط این صنوف، میزان ترافیک نیز در سطح شهر و خیابان‌ها کمی از صنوف مزاحم، از آنها فاصله، کاهش یابد.



موضوع دیگر اینکه بخشی از پیاده روها توسط سازندگان ماک تصرف می شوند و صحرایی می کنند یا مصالح ساختمانی را در پیاده رو تخلیه می کنند. دستفروشان و صوفیخلف نیز بخش دیگری از متصرفان پیاده روها هستند. این پیاده روهایی نیز حاکی هستند یا سنگفرش و موزائیک و آسفالت نشان تخریب شده اند و این وضعیت باعث شده است که عابران پیاده مجبور به استفاده از خیابان شوند و این شرایط بارشانی پیاده رو عادت شده است تا جایی که پیاده روهایی که اندکی شرایط بهتر است، اما بازهم عابران ترجیح می دهند از آنکی رفت و آمد کنند. زیرا آنها در طول مسیرشان دلیل انسداد، تخریب، بستی و بلندی و رمب و سطوح شیب دار در پیاده روها مجبورند مرتب از خیابان رفت و آمد کنند. برخی از صوف نیز جلوی واحد تصفیه شان را بله می گذارد و یا بالاتر یا پایین تر از سطح پیاده روی می سازد و یا سطوح شیب دار احداث می کنند که حتی رفت و آمد عابران سالم را سخت می کنند، تا چه برسد به سالمندان، کودکان، مادران باردار، معلولان، بگیری ها و... و گویا در این موضوعی خاصی نبوده تا حقوق عابران دفاع کنند و دستگاه های نظارتی نیز ضمن شان را در تعصیب حقوق عابران بسته اند.

قصه پر غصه بلوار معلم
بلوار معلم در مرحله قدیمی خواجه عطاء بندرعباس قرار دارد که در آن سال‌ها اخیر بارها از مشکلات پیاده روی، نوارک و دیوار مکان ورزشی و تفریحی... در این مورد نوشتیم که ساکنان گایله مندند و روزانه دانش آموزان زیادی به مدارس پیش دبستانی، دبستان و تیرستان می روند که در بلوار معلم قرار دارند و از آن طرف زیادی از پیاده رها در تصرف بساز و بفروش ها قرار دارد. بخشی دیگر نیز موزاییک ها شکسته شده و خاکی هستند و که دانش آموزان و عابران مجبورند از خیابان رفت و آمد کنند که خطرناک است و جان شان در معرض خطر تصادف و... قرار دارد. جنده قبل و در تابستان که گرانی ها را از این بلوار منتشر کردیم و از دانش سابق بندرعباس درخواست کردیم تا به مشکل پیاده روی های بلوار معلم و... ورود کند. تقصیر تا عابری جان شان را از دست ندهد، است، اقدام شود، نه روندی از طریق کانال روزنامه دریا پیام داد که چند روز قبل یکی از عابران جان شان را از دست داده است حال که پیاده باز شده است و دانش آموزان مجبورند از داخل خیابان بجای سواره و عبور کنند، امکان برقرار خواهد افزایش یافته است اما متأسفانه چیزی عزمی برای رفع این مشکل ندارد. مردم و دانشمند دو هفته قبل البته مهدی نوبانی شهردار بندرعباس بازدید از این بلوار داشت و به شهردار منطقه دستور داد تا عملیات ساخت پیاده رو و ترمیم آسفالت پروژه بهرستان ۱۱ بلوار معلم و... را آغاز کند که تاکنون اقدامی نشده است و باز روز بعد به نظر می رسد شهردار منطقه مربوطه در این حوزه اقدامی ننماید. زیرا افزایش به هر سه منطقه این مشکلات بازگو می شود و این مشکلات را می توان در تمام مناطق بندرعباس مشاهده کرد.

” از یک طرف جان و سلامتی عابران پیاده و دانش آموزان مهم است و از طرفی دیگر دانش آموزان بایستی با فرهنگ استفاده از پیاده‌رو در دوران تحصیل آشنا شوند و همچنین شرایط استفاده از پیاده‌رو استاندارد برایشان فراهم شود و اگر در دوران تحصیل نتوانند از پیاده‌رو استفاده کنند، هم سلامتی‌شان در معرض خطر قرار می‌گیرد و هم استفاده از خیابان بجای پیاده‌رو برایشان عادی می‌شود

شده و اقامی نشده است. البته مسئولان مختلف از این بلوار بازدید داشتند و دستورالازام را برای رفع مشکل داده‌اند که تاکنون اقامی نشده است. از هفته قبل به محوطه صلح شمالی شبی کوجه بهارستان که ۱۱۰۰ کیلومتر مربع مساحت دارد و مصالح ساختمانی ... در این محوطه وجود داشت. توسط پیمانکار آب های سطحی خانه های حصارکشی شد. در صورتیکه ساکنان از سال های گذشته درخواست داشتند در این مکان پارک و فضای سبز جهت استفاده این احداث شود که متأسفانه این کار عملی نشده و در حال حاضر در تصرف پیمانکار شهرداری قرار دارد. که ساکنان خواستار تخلیه این مکان واحداث پارک و فضای سبز در این زمین که متعلق به دولت است، هستند.

مسئولان در بلوار معلم پیاده روی کنند

برخی از والدین دانش آموزان که این بلوار مساکن هستند و هر روز فرزندان شان را با ترس و دلوه و گریه به مدرسه می‌فرستند و می‌گویند که در این بلوار هیچ‌کس نیست و هیچ‌کس

در حوزه رفع تصرفات پیاده‌روها و همچنین استانداردسازی پیاده‌روهای شهر از داستان بندرعباس انتظار می‌رود بازدهی‌هایی را از پیاده‌رو و بلوار معلم خواجه عطاء و سایر مناطق شهر داشته باشند و وضعیت پیاده‌روها را از نزدیک مشاهده نمایند و دستگاه‌های متولی حوزه پیاده‌رو و رفع تصرفات و سدمعبر را به دور یک میز بیاورند و تصمیماتی را اتخاذ نمایند تا منصف‌مزاحم هرچه زودتر به خارج از شهر منتقل شوند



